

Постановление Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1291

"Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации"

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 02.04.2014 N 257,
от 14.11.2015 N 1227, от 11.12.2015 N 1350,
от 06.02.2016 N 81, от 11.02.2016 N 96,
от 11.05.2016 N 401, от 06.10.2017 N 1215,
от 15.11.2017 N 1381, от 19.03.2018 N 300,
от 26.05.2018 N 604, от 03.04.2019 N 389,
от 11.07.2019 N 884, от 15.11.2019 N 1457,
от 27.02.2020 N 209, от 12.05.2020 N 659,
от 21.09.2020 N 1507, от 18.11.2020 N 1866,
от 13.02.2021 N 177, от 24.06.2021 N 984,
от 04.03.2022 N 287, от 13.05.2022 N 871,
от 24.11.2022 N 2132)
с изм., внесенными Постановлением Правительства РФ
от 06.02.2021 N 122)

В соответствии с Федеральным законом "Об отходах производства и потребления" Правительство Российской Федерации ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые:

Правила взимания, исчисления, уплаты и взыскания утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, а также возврата и зачета излишне уплаченных или излишне взысканных сумм этого сбора;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 06.02.2016 N 81)

WWW.UCSOL.RU

перечень видов и категорий колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеров утилизационного сбора;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 06.02.2016 N 81)

перечень видов и категорий колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, с года выпуска которых прошло 30 и более лет, которые не предназначены для коммерческих перевозок пассажиров и грузов, имеют оригинальный двигатель, кузов и раму (при наличии), сохранены или отреставрированы до оригинального состояния и в отношении которых утилизационный сбор не уплачивается;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 06.02.2016 N 81)

перечень видов и категорий колесных транспортных средств и прицепов к ним, с даты выпуска которых прошло менее 3 лет, которые помещаются под таможенную процедуру свободной таможенной зоны, применяемую на территории Особой экономической зоны в Калининградской области, и в отношении которых утилизационный сбор не уплачивается;

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 26.05.2018 N 604)

изменения, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации.

2. Признать утратившими силу абзацы второй - шестой пункта 1 и пункты 2 - 5 постановления Правительства Российской Федерации от 30 августа 2012 г. N 870 "Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 36, ст. 4919).

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.Медведев

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 26 декабря 2013 г. N 1291

ПРАВИЛА
ВЗИМАНИЯ, ИСЧИСЛЕНИЯ, УПЛАТЫ И ВЗЫСКАНИЯ УТИЛИЗАЦИОННОГО
СБОРА В ОТНОШЕНИИ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (ШАССИ) И

WWW.UCSOL.RU

ПРИЦЕПОВ К НИМ, А ТАКЖЕ ВОЗВРАТА И ЗАЧЕТА ИЗЛИШНЕ УПЛАЧЕННЫХ ИЛИ ИЗЛИШНЕ ВЗЫСКАННЫХ СУММ ЭТОГО СБОРА

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 14.11.2015 N 1227,
от 06.02.2016 N 81, от 11.02.2016 N 96, от 06.10.2017 N 1215,
от 15.11.2017 N 1381, от 26.05.2018 N 604, от 03.04.2019 N 389,
от 12.05.2020 N 659, от 18.11.2020 N 1866, от 13.02.2021 N 177,
от 24.06.2021 N 984, от 04.03.2022 N 287, от 13.05.2022 N 871,
с изм., внесенными Постановлением Правительства РФ
от 06.02.2021 N 122)

I. Общие положения

1. Настоящие Правила устанавливают порядок взимания утилизационного сбора за колесные транспортные средства (шасси) и прицепы к ним, которые ввозятся в Российскую Федерацию или производятся, изготавливаются в Российской Федерации и в отношении которых в соответствии с Федеральным законом "Об отходах производства и потребления" требуется уплата утилизационного сбора (далее - утилизационный сбор), в том числе порядок исчисления, уплаты, взыскания, возврата и зачета излишне уплаченных или излишне взысканных сумм утилизационного сбора.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 06.02.2016 N 81)

2. Уплата утилизационного сбора осуществляется лицами, признанными плательщиками утилизационного сбора (далее - плательщики) в соответствии со статьей 24.1 Федерального закона "Об отходах производства и потребления".

Нов. ред. Постановление 604 от 26.05.2018 Правительства РФ

3. Взимание утилизационного сбора, уплату которого осуществляют плательщики, указанные в абзацах втором и пятом пункта 3 статьи 24.1 Федерального закона "Об отходах производства и потребления", осуществляет Федеральная таможенная служба.

3. Взимание утилизационного сбора, уплату которого осуществляют плательщики, указанные в абзаце втором пункта 3 статьи 24.1 Федерального закона "Об отходах производства и потребления", осуществляет Федеральная таможенная служба.

4. Взимание утилизационного сбора, уплату которого осуществляют плательщики, указанные в абзацах третьем и четвертом пункта 3 статьи 24.1 Федерального закона "Об отходах производства и потребления", осуществляет Федеральная налоговая служба.

5. Утилизационный сбор исчисляется плательщиком самостоятельно в соответствии с перечнем видов и категорий колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, в отношении

которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеров утилизационного сбора, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1291 "Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

(в ред. Постановления Правительства РФ от 06.02.2016 N 81)

Нов. ред. Постановление 984 от 24.06.2021 Правительства РФ

6. Уплата утилизационного сбора осуществляется плательщиком в валюте Российской Федерации отдельными расчетными (платежными) документами, а в случае если правом Евразийского экономического союза и (или) законодательством Российской Федерации о таможенном регулировании установлено использование авансовых платежей в счет уплаты утилизационного сбора, взимаемого Федеральной таможенной службой, - только с использованием авансовых платежей по соответствующему коду бюджетной классификации на казначейский счет для осуществления и отражения операций по учету и распределению поступлений (далее - счет Федерального казначейства).

6. Уплата утилизационного сбора осуществляется плательщиком в валюте Российской Федерации отдельными расчетными (платежными) документами, а в случае если правом Евразийского экономического союза и (или) законодательством Российской Федерации о таможенном регулировании установлено использование авансовых платежей в счет уплаты утилизационного сбора, взимаемого Федеральной таможенной службой, - только с использованием авансовых платежей по соответствующему коду бюджетной классификации на счет органа Федерального казначейства.

6. Уплата утилизационного сбора осуществляется плательщиком в валюте Российской Федерации отдельными расчетными (платежными) документами по соответствующему коду бюджетной классификации на счет органа Федерального казначейства.

Нов. ред. Постановление 389 от 03.04.2019 Правительства РФ

Информация о номерах счетов для уплаты утилизационного сбора доводится до сведения плательщиков Федеральной таможенной службой и Федеральной налоговой службой и размещается на официальных сайтах Федеральной таможенной службы, Федеральной налоговой службы и Федерального казначейства в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

Уплата утилизационного сбора может осуществляться плательщиком с зачетом излишне уплаченного (взысканного) утилизационного сбора в порядке, установленном настоящими Правилами.

Утилизационный сбор не может быть зачтен в счет уплаты иных платежей.

Информация о номерах счетов для уплаты утилизационного сбора доводится до сведения плательщиков Федеральной таможенной службой и Федеральной налоговой службой и размещается на официальных сайтах Федеральной таможенной службы, Федеральной налоговой службы и Федерального казначейства в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

Уплата утилизационного сбора может осуществляться плательщиком с зачетом излишне уплаченного (взысканного) утилизационного сбора в порядке, установленном настоящими Правилами.

Утилизационный сбор не может быть зачтен в счет уплаты иных платежей.

7. На бланке паспорта транспортного средства (бланке паспорта шасси транспортного средства), оформляемого на выпускаемое в обращение колесное транспортное средство (шасси) или прицеп к нему (далее - бланк паспорта), в отношении которого осуществляется уплата утилизационного сбора, или паспорте транспортного средства (паспорте шасси транспортного средства) (далее - паспорт), его дубликате, выданном на колесное транспортное средство (шасси) или прицеп к нему, в отношении которого уплата утилизационного сбора осуществляется плательщиками, указанными в абзаце четвертом пункта 3 статьи 24.1 Федерального закона "Об отходах производства и потребления", проставляется отметка об уплате утилизационного сбора.

На бланке паспорта, оформляемого на выпускаемое в обращение колесное транспортное средство (шасси) или прицеп к нему, в отношении которого в соответствии с пунктом 6 статьи 24.1 Федерального закона "Об отходах производства и потребления" утилизационный сбор не уплачивается, проставляется отметка об основании неуплаты утилизационного сбора.

В электронный паспорт транспортного средства (электронный паспорт шасси транспортного средства) (далее - электронный паспорт) вносится информация об уплате утилизационного сбора плательщиками, указанными в пункте 3 статьи 24(1) Федерального закона "Об отходах производства и потребления", или информация об основании неуплаты утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси), указанных в пункте 6 статьи 24(1) Федерального закона "Об отходах производства и потребления".

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 06.10.2017 N 1215)

(п. 7 в ред. Постановления Правительства РФ от 06.02.2016 N 81)

8. Отметка об уплате утилизационного сбора или об основании неуплаты утилизационного сбора проставляется на бланке паспорта или паспорте (его дубликате) в порядке, определяемом Министерством внутренних дел Российской Федерации совместно с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и Федеральной таможенной службой по согласованию с Федеральной налоговой службой.

Информация об уплате утилизационного сбора или об основании неуплаты утилизационного сбора вносится в электронный паспорт на основании сведений Федеральной таможенной службы или Федеральной налоговой службы в соответствии с Порядком функционирования систем

электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, утвержденным решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. N 122 "Об утверждении Порядка функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники".

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 06.10.2017 N 1215)

В отношении транспортных средств, не включенных в перечень видов и категорий колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеров утилизационного сбора, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1291 "Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации", а также выпущенных в обращение на территории Российской Федерации и зарегистрированных органами, осуществляющими регистрацию транспортных средств, в электронный паспорт автоматически вносится информация о том, что утилизационный сбор не уплачивается.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 06.10.2017 N 1215)

(п. 8 в ред. Постановления Правительства РФ от 06.02.2016 N 81)

9. Порядок изготовления, хранения и уничтожения штампов об уплате утилизационного сбора, взимаемого Федеральной налоговой службой, а также форма указанного штампа определяются Федеральной налоговой службой.

Нов. ред. Постановление 1215 от 06.10.2017 Правительства РФ

10. Информационный обмен сведениями об уплате утилизационного сбора, в том числе об исчисленных суммах утилизационного сбора, между федеральными органами исполнительной власти и администратором систем электронных паспортов (далее - администратор) осуществляется с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, или с использованием информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" по защищенным каналам связи, а с 1 января 2018 г. только с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия.

10. Информационный обмен сведениями об уплате утилизационного сбора, в том числе об исчисленных суммах утилизационного сбора, между федеральными органами исполнительной власти проводится с использованием системы межведомственного электронного взаимодействия в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

II. Порядок взимания утилизационного сбора Федеральной таможенной службой в части его исчисления и уплаты

11. Для подтверждения правильности исчисления суммы утилизационного сбора плательщик, указанный в абзаце втором пункта 3 статьи 24.1 Федерального закона "Об отходах производства и потребления", или его уполномоченный представитель представляют в таможенный орган, в котором осуществляется декларирование колесного транспортного средства (шасси) или прицепа к нему в связи с его ввозом в Российскую Федерацию, либо таможенный орган, в регионе деятельности которого находится место нахождения (место жительства) плательщика (в случае, если декларирование колесного транспортного средства (шасси) или прицепа к нему не осуществляется), следующие документы:

(в ред. Постановления Правительства РФ от 06.02.2016 N 81)

а) расчет суммы утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним, уплачиваемого лицами, указанными в абзаце втором пункта 3 статьи 24.1 Федерального закона "Об отходах производства и потребления", приведенный в приложении N 1;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 06.02.2016 N 81)

б) копии одобрений типа транспортного средства (одобрений типа шасси), копии сертификатов соответствия и (или) деклараций о соответствии, копии свидетельств о безопасности конструкции транспортного средства и (или) копии заключений технических экспертиз, а также копии товаросопроводительных документов (при наличии);

в) копии платежных документов об уплате утилизационного сбора;

г) решение о зачете излишне уплаченного (взысканного) утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним в счет его предстоящей уплаты, приведенное в приложении N 2, выданное таможенным органом, указанным в абзаце первом настоящего пункта, в случае уплаты утилизационного сбора за счет излишне уплаченного (взысканного) утилизационного сбора, по которому принято решение о зачете в счет предстоящей уплаты утилизационного сбора, и его копия;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 06.02.2016 N 81)

д) копия документа, подтверждающего полномочия на осуществление действий от имени плательщика, в случае если подтверждение правильности исчисления утилизационного сбора осуществляется уполномоченным представителем плательщика.

11(1). Уплата утилизационного сбора, взимаемого Федеральным таможенным органом, может осуществляться с использованием электронных средств платежа (в том числе через платежные терминалы или банкоматы).

(п. 11(1) введен постановлением Правительства РФ от 06.02.2016 N 81)

11(2). Документы, предусмотренные пунктами 11 и 14 настоящих Правил, должны быть представлены в таможенный орган в течение 15 дней с момента:

а) выпуска колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним в соответствии с заявленной таможенной процедурой (осуществления таможенного декларирования);

б) фактического пересечения колесными транспортными средствами (шасси) и прицепами к ним государственной границы Российской Федерации и (или) пределов территорий, над которыми Российская Федерация осуществляет юрисдикцию в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормами международного права (в случае, если декларирование колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним при ввозе в Российскую Федерацию не осуществляется).

Непредставление плательщиком или его уполномоченным представителем документов, предусмотренных пунктами 11 и 14 настоящих Правил, является основанием для начисления пени за неуплату утилизационного сбора.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 15.11.2017 N 1381)

Пени за неуплату утилизационного сбора начисляются за каждый календарный день просрочки со дня, следующего за днем истечения срока представления в таможенный орган документов, предусмотренных пунктами 11 и 14 настоящих Правил, по день исполнения обязанности по уплате утилизационного сбора включительно в процентах от суммы неуплаченного утилизационного сбора в размере одной трехсотой ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации, действующей в период просрочки уплаты утилизационного сбора.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 15.11.2017 N 1381)

Уплата, взыскание и возврат пеней осуществляются по правилам, установленным для уплаты, взыскания и возврата утилизационного сбора.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 15.11.2017 N 1381)

(п. 11(2) введен постановлением Правительства РФ от 06.10.2017 N 1215)

11(3). Документы, указанные в подпунктах "в" и "г" пункта 11 настоящих Правил, не представляются, если учет остатков денежных средств на лицевом счете плательщика осуществляется таможенным органом без детализации по платежным документам.

(п. 11(3) введен Постановлением Правительства РФ от 03.04.2019 N 389)

Нов. ред. Постановление 389 от 03.04.2019 Правительства РФ

12. На основании представленных в соответствии с пунктом 11 настоящих Правил документов таможенный орган осуществляет проверку правильности исчисления суммы утилизационного сбора.

12. После проверки правильности исчисления суммы утилизационного сбора и его поступления по соответствующему коду бюджетной классификации на счет органа Федерального казначейства либо наличия чека, сформированного электронным терминалом, платежным терминалом или банкоматом, таможенный орган проставляет на бланках паспортов, оформляемых в отношении колесных транспортных средств (шасси) или прицепов к ним, в отношении которых уплачен утилизационный сбор, отметку об уплате утилизационного сбора либо направляет соответствующие сведения администратору для внесения в электронный паспорт в соответствии с пунктом 10 настоящих Правил.

12. После проверки правильности исчисления суммы утилизационного сбора и его поступления по соответствующему коду бюджетной классификации на счет органа Федерального казначейства либо наличия чека, сформированного электронным терминалом, платежным терминалом или банкоматом, таможенный орган проставляет на бланках паспортов, оформляемых в отношении колесных транспортных средств (шасси) или прицепов к ним, в отношении которых уплачен утилизационный сбор, отметку об уплате утилизационного сбора.

12. После проверки правильности исчисления суммы утилизационного сбора и его поступления по соответствующему коду бюджетной классификации на счет органа Федерального казначейства таможенный орган проставляет на бланках паспортов, оформляемых в отношении транспортных средств, в отношении которых уплачен утилизационный сбор, отметку об уплате утилизационного сбора.

Нов. ред. Постановление 984 от 24.06.2021 Правительства РФ

12(1). Таможенный орган осуществляет проверку поступления суммы утилизационного сбора по соответствующему коду бюджетной классификации на счет Федерального казначейства или наличия чека, сформированного электронным терминалом, платежным терминалом или банкоматом (если его уплата осуществляется отдельными расчетными (платежными) документами), либо наличия остатка денежных средств на лицевом счете плательщика, достаточных для уплаты утилизационного сбора (если его уплата осуществляется посредством авансовых платежей).

12(1). Таможенный орган осуществляет проверку поступления суммы утилизационного сбора по соответствующему коду бюджетной классификации на счет органа Федерального казначейства или наличия чека, сформированного электронным терминалом, платежным терминалом или банкоматом (если его уплата осуществляется отдельными расчетными (платежными) документами), либо наличия остатка денежных средств на лицевом счете плательщика,

достаточных для уплаты утилизационного сбора (если его уплата осуществляется посредством авансовых платежей).

(п. 12(1) введен Постановлением Правительства РФ от 03.04.2019 N 389)

12(2). По результатам проведенных проверок в соответствии с пунктами 12 и 12(1) настоящих Правил таможенный орган осуществляет:

учет денежных средств плательщика в качестве утилизационного сбора в таможенном приходном ордере и проставляет на бланках паспортов, оформляемых в отношении колесных транспортных средств (шасси транспортных средств) или прицепов к ним, в отношении которых уплачен утилизационный сбор, отметку об уплате утилизационного сбора или направляет соответствующие сведения администратору для внесения в электронный паспорт в соответствии с пунктом 10 настоящих Правил;

либо возвращает плательщику комплект документов с указанием причины отказа.

(п. 12(2) введен Постановлением Правительства РФ от 03.04.2019 N 389)

12(3). Основаниями для возврата плательщику комплекта документов являются:

а) недостоверность или неполнота сведений, представленных плательщиком на основании пункта 11 настоящих Правил;

б) отсутствие чека, сформированного электронным терминалом, платежным терминалом или банкоматом (если уплата утилизационного сбора осуществляется отдельными расчетными (платежными) документами);

Нов. ред. Постановление 984 от 24.06.2021 Правительства РФ

в) отсутствие поступления суммы утилизационного сбора по соответствующему коду бюджетной классификации на счет Федерального казначейства;

в) отсутствие поступления суммы утилизационного сбора по соответствующему коду бюджетной классификации на счет органа Федерального казначейства;

г) отсутствие денежных средств на лицевом счете плательщика, достаточных для уплаты утилизационного сбора (если его уплата осуществляется посредством авансовых платежей).

(п. 12(3) введен Постановлением Правительства РФ от 03.04.2019 N 389)

Нов. ред. Постановление 389 от 03.04.2019 Правительства РФ

13. Таможенный орган выдает плательщику или его уполномоченному представителю таможенный приходный ордер. Особенности порядка заполнения и применения таможенного

приходного ордера, добавочных листов к таможенному приходному ордеру в связи с уплатой утилизационного сбора определяются Министерством финансов Российской Федерации.

13. Таможенный орган выдает плательщику или его уполномоченному представителю приходный ордер, форма, порядок заполнения и порядок корректировки которого определяется Федеральной таможенной службой.

14. На колесные транспортные средства (шасси) или прицепы к нему, в отношении которых в соответствии с пунктом 6 статьи 24.1 Федерального закона "Об отходах производства и потребления" утилизационный сбор не уплачивается, лица, осуществляющие их ввоз в Российскую Федерацию, или их уполномоченные представители представляют в таможенный орган, в котором осуществляется декларирование колесного транспортного средства (шасси) или прицепа к нему или шасси в связи с их ввозом в Российскую Федерацию, документы, подтверждающие наличие оснований для неуплаты утилизационного сбора, и их копии.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 06.02.2016 N 81)

Нов. ред. Постановление 1215 от 06.10.2017 Правительства РФ

15. После проверки документов, подтверждающих наличие оснований для неуплаты утилизационного сбора, таможенный орган проставляет на бланке паспорта отметку об основании неуплаты утилизационного сбора либо направляет соответствующие сведения администратору для внесения в электронный паспорт.

15. После проверки документов, подтверждающих наличие оснований для неуплаты утилизационного сбора, таможенный орган проставляет на бланке паспорта отметку об основании неуплаты утилизационного сбора.

Нов. ред. Постановление 1215 от 06.10.2017 Правительства РФ

15(1). В случае если в течение 3 лет с момента ввоза колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним в Российскую Федерацию после уплаты утилизационного сбора и (или) проставления соответствующей отметки либо внесения соответствующих сведений в электронный паспорт установлен факт неуплаты или неполной уплаты утилизационного сбора, таможенные органы в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня обнаружения указанного факта, информируют плательщика о необходимости уплаты утилизационного сбора и сумме неуплаченного утилизационного сбора (а также пени за просрочку уплаты) с указанием оснований для его доначисления. Указанная информация направляется в адрес плательщика заказным письмом с уведомлением.

15(1). В случае если в течение 3 лет после уплаты утилизационного сбора и (или) проставления соответствующей отметки установлен факт неуплаты или неполной уплаты утилизационного сбора, таможенные органы в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня обнаружения указанного факта, информируют плательщика о необходимости уплаты утилизационного сбора и

сумме неуплаченного утилизационного сбора с указанием оснований для его доначисления. Указанная информация направляется в адрес плательщика заказным письмом с уведомлением.

В случае неуплаты плательщиком утилизационного сбора в срок, не превышающий 20 календарных дней со дня получения от таможенного органа такой информации, доначисленная сумма утилизационного сбора взыскивается в судебном порядке.

(п. 15(1) введен постановлением Правительства РФ от 06.02.2016 N 81)

15(2). Плательщики из числа юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, уплативших утилизационный сбор в отношении колесных транспортных средств (шасси), выпущенных в соответствии с таможенной процедурой для внутреннего потребления и в отношении которых паспорт не выдавался, в случае их вывоза за пределы территории Российской Федерации в государства - члены Евразийского экономического союза вправе обратиться за установлением факта излишней уплаты утилизационного сбора.

(п. 15(2) введен Постановлением Правительства РФ от 03.04.2019 N 389)

15(3). Плательщики, указанные в пункте 15(2) настоящих Правил, или их уполномоченные лица в целях подтверждения вывоза колесных транспортных средств представляют в таможенный орган следующие документы (сведения):

а) копии международной товарно-транспортной накладной "CMR" либо копии товарно-транспортной накладной и товарной накладной;

б) сведения об уплате утилизационного или иного аналогичного сбора в государстве - члене Евразийского экономического союза, в том числе внесенные в электронный паспорт транспортного средства органами (организациями), уполномоченными на взимание утилизационного сбора в этом государстве - члене Евразийского экономического союза.

(п. 15(3) введен Постановлением Правительства РФ от 03.04.2019 N 389)

15(4). Таможенный орган осуществляет проверку полноты и достоверности информации, представленной в документах (сведениях), указанных в пункте 15(3) настоящих Правил, и по ее результатам устанавливает факт излишней уплаты утилизационного сбора с аннулированием либо соответствующей корректировкой таможенного приходного ордера.

Порядок проведения проверки определяется Федеральной таможенной службой.

(п. 15(4) введен Постановлением Правительства РФ от 03.04.2019 N 389)

III. Порядок взимания утилизационного сбора Федеральной налоговой службой в части его исчисления и уплаты

16. Для подтверждения правильности исчисления суммы утилизационного сбора плательщики, указанные в абзацах третьем и четвертом пункта 3 статьи 24.1 Федерального закона "Об отходах производства и потребления", или их уполномоченные представители по истечении 3 рабочих дней со дня уплаты утилизационного сбора представляют в налоговый орган по месту нахождения плательщика - организации (обособленного подразделения организации), либо по месту жительства плательщика - физического лица, зарегистрированного в качестве индивидуального предпринимателя, либо по месту жительства плательщика - физического лица, не являющегося индивидуальным предпринимателем, следующие документы:

Нов. ред. Постановление 1215 от 06.10.2017 Правительства РФ

а) расчет суммы утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним, уплачиваемого лицами, указанными в абзацах третьем и четвертом пункта 3 статьи 24.1 Федерального закона "Об отходах производства и потребления" (далее - расчет утилизационного сбора), по форме, утверждаемой Федеральной налоговой службой;

б) бланки паспортов, оформляемых на колесные транспортные средства (шасси) или прицепы к ним, в отношении которых взимается утилизационный сбор, уплату которого осуществляют плательщики, указанные в абзаце третьем пункта 3 статьи 24.1 Федерального закона "Об отходах производства и потребления", и (или) паспорта (дубликаты), выданные на транспортные средства, в отношении которых взимается утилизационный сбор, уплату которого осуществляют плательщики, указанные в абзаце четвертом пункта 3 статьи 24.1 Федерального закона "Об отходах производства и потребления", за исключением случаев, когда на колесные транспортные средства (шасси) или прицепы к ним оформляются электронные паспорта;

в) копии одобрений типа транспортного средства (одобрений типа шасси), копии сертификатов соответствия и (или) деклараций о соответствии, копии свидетельств о безопасности конструкции транспортного средства и (или) копии заключений технических экспертиз, а также копии товаросопроводительных документов (при наличии);

г) документы, подтверждающие факт приобретения колесного транспортного средства (шасси) и (или) прицепа к нему на территории Российской Федерации в случае, если плательщиком является лицо, указанное в абзаце четвертом пункта 3 статьи 24.1 Федерального закона "Об отходах производства и потребления";

д) копии паспортов, выданных на колесные транспортные средства (шасси) или прицепы к ним, в отношении которых ранее был уплачен утилизационный сбор, на базе которых плательщиком изготовлены (достроены) колесные транспортные средства и прицепы к ним, в случае, если в отношении таких колесных транспортных средств и прицепов к ним в соответствии с законодательством Российской Федерации выдаются новые паспорта. В случае если на базовые

колесные транспортные средства (шасси) или прицепы к ним был оформлен электронный паспорт, представляются сведения об уникальном номере такого электронного паспорта;

е) копии платежных документов об уплате утилизационного сбора;

ж) заявление о зачете излишне уплаченного (взысканного) утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним в счет предстоящей уплаты утилизационного сбора по форме, приведенной в приложении N 3, с приложением документов, представленных в соответствии с пунктами 27 - 31 настоящих Правил, в случае уплаты утилизационного сбора за счет излишне уплаченного (взысканного) утилизационного сбора, по которому не принималось решение о зачете в счет предстоящей уплаты утилизационного сбора;

з) решение о зачете излишне уплаченного (взысканного) утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним в счет его предстоящей уплаты, приведенное в приложении N 2 к настоящим Правилам, выданное налоговым органом, указанным в абзаце первом настоящего пункта, в случае уплаты утилизационного сбора за счет излишне уплаченного (взысканного) утилизационного сбора, по которому принято решение о зачете в счет предстоящей уплаты утилизационного сбора, и его копия;

а) расчет суммы утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним, уплачиваемого лицами, указанными в абзацах третьем и четвертом пункта 3 статьи 24.1 Федерального закона "Об отходах производства и потребления" (далее - расчет утилизационного сбора), по форме, утверждаемой Федеральной налоговой службой;

б) бланки паспортов, оформляемых на колесные транспортные средства (шасси) или прицепы к ним, в отношении которых взимается утилизационный сбор, уплату которого осуществляют плательщики, указанные в абзаце третьем пункта 3 статьи 24.1 Федерального закона "Об отходах производства и потребления", и (или) паспорта (дубликаты), выданные на транспортные средства, в отношении которых взимается утилизационный сбор, уплату которого осуществляют плательщики, указанные в абзаце четвертом пункта 3 статьи 24.1 Федерального закона "Об отходах производства и потребления";

в) копии одобрений типа транспортного средства (одобрений типа шасси), копии сертификатов соответствия и (или) деклараций о соответствии, копии свидетельств о безопасности конструкции транспортного средства и (или) копии заключений технических экспертиз, а также копии товаросопроводительных документов (при наличии);

г) документы, подтверждающие факт приобретения колесного транспортного средства (шасси) и (или) прицепа к нему на территории Российской Федерации в случае, если плательщиком является лицо, указанное в абзаце четвертом пункта 3 статьи 24.1 Федерального закона "Об отходах производства и потребления";

д) копии паспортов, выданных на колесные транспортные средства (шасси) или прицепы к ним, в отношении которых ранее был уплачен утилизационный сбор, на базе которых плательщиком изготовлены (достроены) колесные транспортные средства и прицепы к ним, в случае, если в

отношении таких колесных транспортных средств и прицепов к ним в соответствии с законодательством Российской Федерации выдаются новые паспорта;

е) копии платежных документов об уплате утилизационного сбора;

ж) заявление о зачете излишне уплаченного (взысканного) утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним в счет предстоящей уплаты утилизационного сбора по форме, приведенной в приложении N 3, с приложением документов, представленных в соответствии с пунктами 27 - 31 настоящих Правил, в случае уплаты утилизационного сбора за счет излишне уплаченного (взысканного) утилизационного сбора, по которому не принималось решение о зачете в счет предстоящей уплаты утилизационного сбора;

з) решение о зачете излишне уплаченного (взысканного) утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним в счет его предстоящей уплаты, приведенное в приложении N 2 к настоящим Правилам, выданное налоговым органом, указанным в абзаце первом настоящего пункта, в случае уплаты утилизационного сбора за счет излишне уплаченного (взысканного) утилизационного сбора, по которому принято решение о зачете в счет предстоящей уплаты утилизационного сбора, и его копия;

а) расчет суммы утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств и (или) шасси, уплачиваемого лицами, указанными в абзацах третьем и четвертом пункта 3 статьи 24.1 Федерального закона "Об отходах производства и потребления" (далее - расчет утилизационного сбора), по форме, утверждаемой Федеральной налоговой службой;

б) бланки паспортов, оформляемых на транспортные средства, в отношении которых взимается утилизационный сбор, уплату которого осуществляют плательщики, указанные в абзаце третьем пункта 3 статьи 24.1 Федерального закона "Об отходах производства и потребления", и (или) паспорта (дубликаты), выданные на транспортные средства, в отношении которых взимается утилизационный сбор, уплату которого осуществляют плательщики, указанные в абзаце четвертом пункта 3 статьи 24.1 Федерального закона "Об отходах производства и потребления";

в) копии одобрений типа транспортного средства (одобрений типа шасси), копии сертификатов соответствия и (или) деклараций о соответствии, копии свидетельств о безопасности конструкции транспортного средства и (или) копии заключений технических экспертиз, а также копии товаросопроводительных документов (при наличии);

г) документы, подтверждающие факт приобретения транспортного средства на территории Российской Федерации в случае, если плательщиком является лицо, указанное в абзаце четвертом пункта 3 статьи 24.1 Федерального закона "Об отходах производства и потребления";

д) копии паспортов, выданных на транспортные средства, в отношении которых ранее был уплачен утилизационный сбор, на базе которых плательщиком изготовлены (достроены) транспортные средства, в случае если в отношении таких транспортных средств в соответствии с законодательством Российской Федерации выдаются новые паспорта;

е) копии платежных документов об уплате утилизационного сбора;

ж) заявление о зачете излишне уплаченного (взысканного) утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств и (или) шасси в счет предстоящей уплаты утилизационного сбора по форме, приведенной в приложении N 3, с приложением документов, представленных в соответствии с пунктами 27 - 31 настоящих Правил, в случае уплаты утилизационного сбора за счет излишне уплаченного (взысканного) утилизационного сбора, по которому не принималось решение о зачете в счет предстоящей уплаты утилизационного сбора;

з) решение о зачете излишне уплаченного (взысканного) утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств и (или) шасси в счет его предстоящей уплаты, приведенное в приложении N 2 к настоящим Правилам, выданное налоговым органом, указанным в абзаце первом настоящего пункта, в случае уплаты утилизационного сбора за счет излишне уплаченного (взысканного) утилизационного сбора, по которому принято решение о зачете в счет предстоящей уплаты утилизационного сбора, и его копия;

и) копия документа, подтверждающего полномочия на осуществление действий от имени плательщика, в случае если подтверждение правильности исчисления утилизационного сбора осуществляется уполномоченным представителем плательщика.

17. В случае уплаты утилизационного сбора плательщиком в отношении более 5 колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним в один день этот плательщик или его уполномоченный представитель начиная с 1 июля 2014 г. представляют расчет утилизационного сбора в электронной форме по телекоммуникационным каналам связи в формате, определенном Федеральной налоговой службой.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 06.02.2016 N 81)

Нов. ред. Постановление 984 от 24.06.2021 Правительства РФ

18. После проверки правильности исчисления суммы утилизационного сбора и его поступления по соответствующему коду бюджетной классификации на счет Федерального казначейства налоговый орган проставляет на бланках паспортов и (или) паспортах, указанных в подпункте "б" пункта 16 настоящих Правил, отметку об уплате утилизационного сбора и возвращает их плательщику или его уполномоченному представителю либо направляет соответствующие сведения администратору для внесения в электронный паспорт в соответствии с пунктом 10 настоящих Правил.

18. После проверки правильности исчисления суммы утилизационного сбора и его поступления по соответствующему коду бюджетной классификации на счет органа Федерального казначейства налоговый орган проставляет на бланках паспортов и (или) паспортах, указанных в подпункте "б" пункта 16 настоящих Правил, отметку об уплате утилизационного сбора и возвращает их плательщику или его уполномоченному представителю либо направляет соответствующие сведения администратору для внесения в электронный паспорт в соответствии с пунктом 10 настоящих Правил.

18. После проверки правильности исчисления суммы утилизационного сбора и его поступления по соответствующему коду бюджетной классификации на счет органа Федерального казначейства налоговый орган проставляет на бланках паспортов и (или) паспортах, указанных в подпункте "б" пункта 16 настоящих Правил, отметку об уплате утилизационного сбора и возвращает их плательщику или его уполномоченному представителю.

IV. Особый порядок исчисления и уплаты утилизационного сбора плательщиками, указанными в абзаце третьем пункта 3 статьи 24.1 Федерального закона "Об отходах производства и потребления", признанными организациями - крупнейшими производителями колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним

(в ред. постановления Правительства РФ от 06.02.2016 N 81)

19. Плательщик, указанный в абзаце третьем пункта 3 статьи 24.1 Федерального закона "Об отходах производства и потребления", признанный организацией - крупнейшим производителем колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним (далее - крупнейший производитель) в порядке, определяемом Министерством промышленности и торговли Российской Федерации, и включенный в реестр крупнейших производителей, ведение которого осуществляется Министерством промышленности и торговли Российской Федерации (далее - реестр), представляет по 30 июня 2014 г. включительно в течение 5 рабочих дней, а с 1 июля 2014 г. - в течение 2 рабочих дней, следующих за днем выдачи паспорта, на бланке которого крупнейшим производителем самостоятельно проставлена отметка об уплате утилизационного сбора, в налоговый орган по месту нахождения крупнейшего производителя:

(в ред. Постановления Правительства РФ от 06.02.2016 N 81)

19(1). В случае оформления на колесные транспортные средства (шасси) или прицепы к ним электронных паспортов крупнейший производитель в течение 2 рабочих дней, следующих за днем оформления электронного паспорта, в который крупнейшим производителем самостоятельно внесены сведения об уплате утилизационного сбора, представляет в налоговый орган по месту нахождения крупнейшего производителя:

а) расчет утилизационного сбора в электронной форме с направлением по телекоммуникационным каналам связи в формате, определенном Федеральной налоговой службой;

б) уникальные номера электронных паспортов, оформленных на колесные транспортные средства (шасси) или прицепы к ним, в отношении которых ранее был уплачен утилизационный сбор, на базе которых плательщиком изготовлены (достроены) колесные транспортные средства

и прицепы к ним, - в случае, если в отношении таких колесных транспортных средств и прицепов к ним в соответствии с законодательством Российской Федерации оформляются новые электронные паспорта.

(п. 19(1) введен Постановлением Правительства РФ от 06.10.2017 N 1215)

До утверждения в установленном порядке формы и формата представления в электронном виде Расчета суммы утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) рекомендовано использовать форму и формат Расчета, доведенные Письмом ФНС России от 25.12.2013 N ГД-4-3/23318@.

а) расчет утилизационного сбора, оформляемый по 30 июня 2014 г. включительно на бумажном носителе, а с 1 июля 2014 г. - в электронной форме с направлением по телекоммуникационным каналам связи в формате, определенном Федеральной налоговой службой;

б) копии одобрений типа транспортного средства (одобрений типа шасси), копии сертификатов соответствия и (или) деклараций о соответствии;

в) копии паспортов, выданных на колесные транспортные средства (шасси) или прицепы к ним, в отношении которых ранее был уплачен утилизационный сбор, на базе которых плательщиком изготовлены (достроены) колесные транспортные средства и прицепы к ним, в случае, если в отношении таких колесных транспортных средств и прицепов к ним в соответствии с законодательством Российской Федерации выдаются новые паспорта;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 06.02.2016 N 81)

20. Налоговый орган в течение одного рабочего дня со дня получения расчета утилизационного сбора, представленного в электронной форме, направляет с 1 июля 2014 г. крупнейшему производителю в электронной форме по телекоммуникационным каналам связи квитанцию о приеме расчета утилизационного сбора либо уведомление об отказе в приеме утилизационного сбора. Основаниями для отказа в приеме расчета утилизационного сбора являются:

а) представление расчета утилизационного сбора в формате, не соответствующем формату, определенному Федеральной налоговой службой;

б) отсутствие электронной подписи либо ее несоответствие требованиям, установленным законодательством Российской Федерации;

в) направление расчета утилизационного сбора в налоговый орган, находящийся по месту, отличному от места нахождения крупнейшего производителя.

21. Налоговый орган в течение 30 дней со дня представления расчета утилизационного сбора направляет крупнейшему производителю по 30 июня 2014 г. включительно на бумажном носителе, а с 1 июля 2014 г. - в электронной форме по телекоммуникационным каналам связи информацию о наличии ошибок в исчислении суммы утилизационного сбора.

Крупнейший производитель устраняет в течение 5 дней со дня получения указанной информации ошибки и повторно направляет расчет утилизационного сбора.

Нов. ред. Постановление 177 от 13.02.2021 Правительства РФ

22. Крупнейший производитель в течение 45 календарных дней, следующих за кварталом, в котором представлен расчет утилизационного сбора, осуществляет уплату утилизационного сбора.

За III квартал крупнейший производитель осуществляет уплату утилизационного сбора в течение 90 календарных дней, следующих за указанным кварталом.

За IV квартал 2020 г. крупнейший производитель осуществляет уплату утилизационного сбора до 15 марта 2021 г.

Нов. ред. Постановление 871 от 13.05.2022 Правительства РФ

За I - III кварталы 2022 г. крупнейший производитель, заключивший с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации специальный инвестиционный контракт в сфере производства транспортных средств в соответствии с Федеральным законом "О промышленной политике в Российской Федерации", осуществляет уплату утилизационного сбора до 20 декабря 2022 г.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 04.03.2022 N 287)

За I - III кварталы 2022 г. крупнейший производитель, средняя численность работников которого составляла за 2021 год не менее 5000 человек, а также дочерние и зависимые общества такого крупнейшего производителя осуществляют уплату утилизационного сбора до 20 декабря 2022 г.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 04.03.2022 N 287)

За IV квартал 2021 г. и за I - III кварталы 2022 г. крупнейший производитель, в отношении которого иностранным государством, государственным объединением и (или) государственным (межгосударственным) учреждением иностранного государства или государственного объединения и (или) союза введены меры ограничительного характера, а также дочерние и зависимые общества такого крупнейшего производителя осуществляют уплату утилизационного сбора до 20 декабря 2022 г.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 04.03.2022 N 287)

22. Крупнейший производитель в течение 45 календарных дней, следующих за кварталом, в котором представлен расчет утилизационного сбора, осуществляет уплату утилизационного сбора.

За III квартал крупнейший производитель осуществляет уплату утилизационного сбора в течение 90 календарных дней, следующих за указанным кварталом.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.11.2015 N 1227)

За IV квартал 2015 г. крупнейший производитель осуществляет уплату утилизационного сбора в течение 90 календарных дней, следующих за указанным кварталом.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 11.02.2016 N 96)

За I и II кварталы 2020 г. крупнейший производитель, осуществляющий производство колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним согласно заключенному с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации специальному инвестиционному контракту в сфере производства колесных транспортных средств в соответствии с Правилами заключения специальных инвестиционных контрактов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2015 г. N 708 "О специальных инвестиционных контрактах для отдельных отраслей промышленности", а также его аффилированные лица, признанные крупнейшими производителями, осуществляют уплату утилизационного сбора не позднее 1 декабря 2020 г.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 12.05.2020 N 659)

23. В случае если крупнейший производитель не осуществил уплату утилизационного сбора или осуществил уплату утилизационного сбора не в полном объеме в сроки, предусмотренные пунктом 22 настоящих Правил:

а) налоговым органом осуществляется взыскание утилизационного сбора в порядке, аналогичном порядку, установленному главами 8, 10 и 11 Налогового кодекса Российской Федерации для взыскания налогов и сборов;

Нов. ред. Постановление 984 от 24.06.2021 Правительства РФ

б) до даты уплаты (взыскания) утилизационного сбора в полном объеме и его поступления по соответствующему коду бюджетной классификации на счет Федерального казначейства крупнейшим производителем осуществляется исчисление и уплата утилизационного сбора в соответствии с разделом III настоящих Правил.

б) до даты уплаты (взыскания) утилизационного сбора в полном объеме и его поступления по соответствующему коду бюджетной классификации на счет органа Федерального казначейства крупнейшим производителем осуществляется исчисление и уплата утилизационного сбора в соответствии с разделом III настоящих Правил.

V. Порядок возврата и зачета излишне уплаченных или излишне взысканных сумм утилизационного сбора

24. В случае уплаты (взыскания) утилизационного сбора в размере, превышающем размер утилизационного сбора, подлежащий уплате (взысканию), или в случае ошибочной уплаты утилизационного сбора излишне уплаченный (взысканный) утилизационный сбор подлежит возврату плательщику (его правопреемнику, наследнику) либо зачету в счет предстоящей уплаты плательщиком утилизационного сбора.

Имеющая отрицательное значение разница между размером утилизационного сбора, рассчитанного в отношении колесного транспортного средства или прицепа к нему, на которое выдается новый паспорт, которое изготовлено (достроено) на базе колесного транспортного средства (шасси) или прицепа к нему, в отношении которого ранее был уплачен утилизационный сбор, и размером утилизационного сбора, ранее уплаченного в отношении колесных транспортных средств (шасси) или прицепа к ним, на базе которых была осуществлена достройка, излишне уплаченным (взысканным) утилизационным сбором не признается.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 06.02.2016 N 81)

25. Излишне уплаченный (взысканный) утилизационный сбор подлежит возврату плательщику на основании письменного заявления о возврате излишне уплаченного (взысканного) утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним. Форма заявления о возврате излишне уплаченного (взысканного) утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним приведена в приложении N 4.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 06.02.2016 N 81)

В случае учета таможенными органами остатков денежных средств на лицевом счете плательщика без детализации по платежным документам возврат излишне уплаченного (взысканного) утилизационного сбора, исчисленного и уплаченного плательщиком или взысканного с плательщика в соответствии с разделом II настоящих Правил, осуществляется в форме его зачета в счет авансовых платежей на основании отражения факта излишней уплаты (взыскания) утилизационного сбора в таможенном приходном ордере без подачи плательщиком заявления о его возврате (зачете).

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 03.04.2019 N 389)

В случае если осуществляется возврат денежных средств, уплаченных в качестве утилизационного сбора, взимаемого таможенными органами, до учета данных денежных средств в качестве утилизационного сбора по таможенному приходному ордеру в соответствии с разделом II настоящих Правил, указанные денежные средства рассматриваются в качестве

авансовых платежей и их возврат осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации о таможенном регулировании.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 03.04.2019 N 389)

26. Излишне уплаченный (взысканный) утилизационный сбор, исчисленный плательщиком в соответствии с разделами II и III настоящих Правил, подлежит зачету в счет предстоящей уплаты утилизационного сбора на основании письменного заявления о зачете излишне уплаченного (взысканного) утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним в счет предстоящей уплаты утилизационного сбора по форме, приведенной в приложении N 3 к настоящим Правилам, в размере излишне уплаченного (взысканного) утилизационного сбора, по которому принято решение о зачете в счет предстоящей уплаты утилизационного сбора.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 06.02.2016 N 81)

Излишне уплаченный (взысканный) утилизационный сбор, исчисленный крупнейшим производителем в соответствии с разделом IV настоящих Правил, подлежит зачету в счет предстоящей уплаты утилизационного сбора в размере излишне уплаченного (взысканного) утилизационного сбора, определяемого крупнейшим производителем самостоятельно.

27. Заявление, указанное в пункте 25 либо пункте 26 настоящих Правил, подается плательщиком (его правопреемником, наследником) или его уполномоченным представителем в таможенный или налоговый орган, проставивший на паспорте отметку об уплате утилизационного сбора, либо налоговый орган по месту нахождения крупнейшего производителя в течение 3 лет со дня уплаты (взыскания) утилизационного сбора с приложением:

- а) документов, подтверждающих исчисление и уплату утилизационного сбора;
- б) документов, позволяющих определить уплату (взыскание) утилизационного сбора в размере, который превышает размер утилизационного сбора, подлежащий уплате, а также ошибочную уплату (взыскание) утилизационного сбора;
- в) копии документа, подтверждающего полномочия на осуществление действий от имени плательщика, в случае если заявление, указанное в пункте 25 либо пункте 26 настоящих Правил, подается уполномоченным представителем плательщика.

28. Юридические лица, созданные в соответствии с законодательством Российской Федерации, наряду с документами, указанными в пункте 27 настоящих Правил, представляют также:

документ, подтверждающий полномочия лица, подписавшего заявление, указанное в пункте 25 либо пункте 26 настоящих Правил, или надлежащим образом заверенную копию указанного документа;

документ, подтверждающий правопреемство, в случае если заявление, указанное в пункте 25 либо пункте 26 настоящих Правил, подается правопреемником лица, уплатившего утилизационный сбор, или заверенную копию указанного документа.

Юридические лица, созданные в соответствии с законодательством Российской Федерации, вправе представить в таможенный орган:

копию свидетельства о постановке на учет в налоговом органе и оригинал этого свидетельства;

копию свидетельства о государственной регистрации и оригинал этого свидетельства.

29. Юридические лица, созданные в соответствии с законодательством иностранного государства, наряду с документами, указанными в пункте 27 настоящих Правил, представляют также:

а) копию документа, подтверждающего статус юридического лица в соответствии с законодательством государства, на территории которого создано это юридическое лицо, с нотариально засвидетельствованным переводом на русский язык;

б) копию документа, подтверждающего полномочия лица, подписавшего заявление, указанное в пункте 25 либо пункте 26 настоящих Правил, с нотариально засвидетельствованным переводом на русский язык.

30. Физические лица, зарегистрированные в качестве индивидуальных предпринимателей, наряду с документами, указанными в пункте 27 настоящих Правил, представляют также:

копии 2-го и 3-го листов паспорта гражданина Российской Федерации и оригинал паспорта;

документ, подтверждающий право наследования, в случае если заявление подается наследником лица, уплатившего утилизационный сбор, либо заверенную копию указанного документа.

Физические лица, зарегистрированные в качестве индивидуальных предпринимателей, также вправе представить:

копию свидетельства о постановке на учет в налоговом органе и оригинал этого свидетельства;

копию свидетельства о государственной регистрации и оригинал этого свидетельства;

выписку из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей об исключении из этого реестра в случае, если на дату подачи заявления физическое лицо уже не является индивидуальным предпринимателем.

Нов. ред. Постановление 1215 от 06.10.2017 Правительства РФ

Таможенные органы при необходимости запрашивают сведения о государственной регистрации и постановке на учет в налоговом органе физических лиц, зарегистрированных в качестве индивидуальных предпринимателей, через единую систему межведомственного электронного взаимодействия.

Таможенные органы при необходимости запрашивают сведения о государственной регистрации и постановке на учет в налоговом органе физических лиц, зарегистрированных в качестве индивидуальных предпринимателей, через систему межведомственного электронного взаимодействия.

31. Физические лица, не являющиеся индивидуальными предпринимателями, наряду с документами, указанными в пункте 27 настоящих Правил, представляют также:

а) копии листов документа, удостоверяющего личность, содержащих сведения о личности физического лица (фамилия, имя, отчество, пол, дата рождения и место рождения), и оригинал документа;

б) документ, подтверждающий право наследования, в случае если заявление подается наследником лица, уплатившего утилизационный сбор, либо заверенную копию указанного документа.

32. При отсутствии в заявлении, поданном в соответствии с пунктом 25 либо пунктом 26 настоящих Правил, необходимых сведений и непредставлении необходимых документов таможенный или налоговый орган в течение 5 рабочих дней со дня поступления заявления:

а) возвращают заявление плательщику (его правопреемнику, наследнику) или его уполномоченному представителю;

б) направляют плательщику (его правопреемнику, наследнику) или его уполномоченному представителю решение об отказе в возврате излишне уплаченного (взысканного) утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним или о его зачете в счет предстоящей уплаты утилизационного сбора, приведенное в приложении N 5.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 06.02.2016 N 81)

33. В случае принятия решения о возврате излишне уплаченного (взысканного) утилизационного сбора плательщику (его правопреемнику, наследнику) или его уполномоченному представителю направляется решение о возврате излишне уплаченного (взысканного) утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним, приведенное в приложении N 6, в течение 5 рабочих дней со дня принятия налоговым или таможенным органом такого решения.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 06.02.2016 N 81)

Общий срок рассмотрения заявления, принятия решения о возврате излишне уплаченного утилизационного сбора и осуществления возврата утилизационного сбора не может превышать 30 календарных дней со дня подачи заявления.

34. Возврат излишне уплаченных утилизационных сборов производится Федеральным казначейством на основании поручения, представленного таможенным или налоговым органом, в который плательщиком (его правопреемником, наследником) или его уполномоченным представителем было подано заявление, указанное в пункте 25 настоящих Правил, на счет плательщика (его правопреемника, наследника), указанный в заявлении.

35. Возврат излишне уплаченных утилизационных сборов производится в валюте Российской Федерации. При возврате излишне уплаченных (взысканных) утилизационных сборов проценты с излишне уплаченных (взысканных) утилизационных сборов не выплачиваются, суммы не индексируются и комиссионное вознаграждение по банковским операциям выплачивается за счет переводимых средств.

36. В случае принятия решения о зачете излишне уплаченного (взысканного) утилизационного сбора в счет его предстоящей уплаты:

а) таможенный или налоговый орган направляют плательщику (его правопреемнику, наследнику) или его уполномоченному представителю решение о зачете излишне уплаченного (взысканного) утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним в счет его предстоящей уплаты, приведенное в приложении N 2, в течение 5 рабочих дней со дня принятия налоговым или таможенным органом такого решения;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 06.02.2016 N 81)

б) налоговый орган осуществляет зачет излишне уплаченного (взысканного) утилизационного сбора в счет уплаты исчисляемого утилизационного сбора без направления решения о зачете излишне уплаченного (взысканного) утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним в счет его предстоящей уплаты, приведенного в приложении N 2 к настоящим Правилам, если заявление, указанное в пункте 26 настоящих Правил, представлено в соответствии с подпунктом "ж" пункта 16 настоящих Правил.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 06.02.2016 N 81)

Нов. ред. Постановление 1215 от 06.10.2017 Правительства РФ

Приложение N 1
к Правилам взимания, исчисления,
уплаты и взыскания утилизационного

сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, а также возврата и зачета излишне уплаченных или излишне взысканных сумм этого сбора (в ред. Постановления Правительства РФ от 18.11.2020 N 1866)

РАСЧЕТ

суммы утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним, уплачиваемого лицами, указанными в абзаце втором пункта 3 статьи 24.1 Федерального закона "Об отходах производства и потребления"

В _____

"__" _____ 20__ г.

(указывается наименование таможенного органа)

№ / П	Идентификационный номер (VIN) или номер машины (рамы)	Марка	Модель	Дата выпуска <1>	Категория (вид) транспортного средства <2>	Рабочий объем двигателя (куб. см)	Модель, номер двигателя	Тип двигателя	Нов. ред. Постановление 1866 от 18.11.2020 Правительства РФ Начало действия редакции - 28.11.2020 г. Технически допустимая	База	Коэффициент	Сумма утилизационного сбора, уплаченного в отношении базового колесного транспортного средства (шасси) и (или) прицепа к нему (при наличии)	Сумма утилизационного сбора, подлежащая уплате	Номер бланка паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) или уникальный номер электронного паспорта



1	2	3	4	5	6	7	8	9	максимальная масса (тонн) Редакция действует до 27.11.2020 г. (включительно) Полная масса (тонн)	11	12	13	14	15
Общий размер утилизационного сбора, подлежащий уплате:														

Полное наименование плательщика (Ф.И.О. физического лица) _____

ИНН/КПП (при наличии) _____

ОГРН, дата регистрации (паспортные данные физического лица) _____

Место государственной регистрации (место жительства (адрес) физического лица) _____

Номер декларации на товары (таможенного приходного ордера) при таможенном декларировании (при наличии) _____

(Ф.И.О. руководителя (полномочного представителя) (подпись) (дата)
организации или физического лица)

М.П. (при наличии)

WWW.UCSOL.RU



<1> При отсутствии документального подтверждения даты выпуска колесного транспортного средства (шасси) или прицепа к нему, имеющего идентификационный номер (VIN), которой является дата изготовления колесного транспортного средства (шасси) или прицепа к нему, год выпуска определяется по коду изготовления, указанному в идентификационном номере колесного транспортного средства (шасси) или прицепа к нему, при этом 3-летний срок исчисляется начиная с 1 июля года изготовления.

<2> Категории колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним указываются в соответствии с перечнем видов и категорий колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеров утилизационного сбора, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1291 "Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств и шасси и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

Приложение N 1
к Правилам взимания, исчисления,
уплаты и взыскания утилизационного
сбора в отношении колесных транспортных
средств (шасси) и прицепов к ним,
а также возврата и зачета излишне
уплаченных или излишне взысканных
сумм этого сбора

РАСЧЕТ

суммы утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним, уплачиваемого лицами, указанными в абзаце втором пункта 3 статьи 24.1 Федерального закона "Об отходах производства и потребления"

В _____

"__" _____ 20__ г.

(указывается наименование таможенного органа)

№	Идентификационный номер (VIN)	Марка	Модель	Дата вып.	Категория (вид) транспо	Рабочий объем	Модель, номер	Тип двигателя	Полная масса	База	Коэффициент	Сумма утилизационного	Сумма утилизационного

/ п	или номер машины (рамы)			уск<1>	ртного средства <2>	м двигателя (куб. см)	р двигателя		са (тонн)	став ка		сбора, уплаченного в отношении базового колесного транспортного средства (шасси) и (или) прицепа к нему (при наличии)	сбора, подлежащая уплате
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Общий размер утилизационного сбора, подлежащий уплате:													

Полное наименование плательщика (Ф.И.О. физического лица) _____

ИНН/КПП (при наличии) _____

ОГРН, дата регистрации (паспортные данные физического лица) _____

Место государственной регистрации (место жительства (адрес) физического лица) _____

Номер декларации на товары (таможенного приходного ордера) при таможенном декларировании (при наличии) _____

(Ф.И.О. руководителя (полномочного представителя) (подпись) (дата)
организации или физического лица)

М.П. (при наличии)

<1> При отсутствии документального подтверждения даты выпуска колесного транспортного средства (шасси) или прицепа к нему, имеющего идентификационный номер (VIN), которой является дата изготовления колесного транспортного средства (шасси) или прицепа к нему, год выпуска определяется по коду изготовления, указанному в идентификационном номере колесного транспортного средства (шасси) или прицепа к нему, при этом 3-летний срок исчисляется начиная с 1 июля года изготовления.

WWW.UCSOL.RU

<2> Категории колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним указываются в соответствии с перечнем видов и категорий колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеров утилизационного сбора, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1291 "Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств и шасси и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

Приложение N 1
к Правилам взимания, исчисления,
уплаты и взыскания утилизационного
сбора в отношении колесных
транспортных средств и шасси,
а также возврата и зачета излишне
уплаченных или излишне взысканных
сумм этого сбора

РАСЧЕТ

суммы утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств и (или) шасси, уплачиваемого лицами, указанными в абзаце втором пункта 3 статьи 24.1 Федерального закона "Об отходах производства и потребления"

В _____

"___" _____ 20__ г.

(указывается наименование таможенного органа)

N п / или номер	Идентификационный номер (VIN) или номер	Марка	Модель	Дата выпуска <1>	Категория (вид) транспортного	Рабочий объем	Модель, номер	Тип двигателя	Полная масса	Базовая ставка	Коэффициент	Сумма утилизационного сбора,	Сумма утилизационного сбора,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	машины (рамы)				средства <2>	двигателя (куб.см)	двигателя		(тонн)			уплаченного в отношении и базового транспортного средства и (или) шасси (при наличии)	подлежащая уплате
Общий размер утилизационного сбора, подлежащий уплате:													

Полное наименование плательщика (Ф.И.О. физического лица) _____

ИНН/КПП (при наличии) _____

ОГРН, дата регистрации (паспортные данные физического лица) _____

Место государственной регистрации (место жительства (адрес) физического лица) _____

Номер декларации на товары (таможенного приходного ордера) при таможенном декларировании (при наличии) _____

(Ф.И.О. руководителя (полномочного представителя) (подпись) (дата)
организации или физического лица)

М.П. (при наличии)

WWW.UCSOL.RU

<1> При отсутствии документального подтверждения даты выпуска колесного транспортного средства или шасси, имеющего идентификационный номер (VIN), которой является дата изготовления колесного транспортного средства или шасси, год выпуска определяется по коду изготовления, указанному в идентификационном номере колесного транспортного средства или шасси, при этом 3-летний срок исчисляется начиная с 1 июля года изготовления.

<2> Категории колесных транспортных средств (шасси) указываются в соответствии с перечнем видов и категорий колесных транспортных средств и шасси, в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеров утилизационного сбора, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1291 "Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств и шасси и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

Приложение N 2
к Правилам взимания, исчисления,
уплаты и взыскания утилизационного
сбора в отношении колесных транспортных
средств (шасси) и прицепов к ним,
а также возврата и зачета излишне
уплаченных или излишне взысканных
сумм этого сбора

(в ред. Постановления Правительства РФ от 06.02.2016 N 81)

РЕШЕНИЕ N

о зачете излишне уплаченного (взысканного) утилизационного
сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси)
и (или) прицепов к ним в счет его предстоящей уплаты

_____ (место составления)

_____ (дата)

Руководитель (заместитель руководителя) _____

_____ (наименование таможенного (налогового) органа)

_____ (специальное звание (классный чин), Ф.И.О.)

рассмотрев заявление о зачете излишне уплаченного (взысканного)
утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и

WWW.UCSOL.RU

(или) прицепов к ним в счет его предстоящей уплаты _____,
(число, номер заявления)
поданное _____,
(наименование, организационно-правовая форма, ИНН, КПП
организации или Ф.И.О., адрес, паспортные данные
физического лица)
в размере _____ рублей _____ копеек,
а также иные документы _____,
(указываются документы, приложенные к заявлению)
установил:

1. Определить излишнюю уплату (взыскание) утилизационного сбора в
размере _____ рублей __ копеек.

2. Засчитать в счет предстоящей уплаты утилизационного сбора _____

_____ (наименование, организационно-правовая форма, ИНН, КПП организации
или Ф.И.О., адрес, паспортные данные физического лица)

утилизационный сбор в сумме _____ рублей _____ копеек.

Руководитель (заместитель руководителя)

(наименование таможенного
(налогового) органа)

_____ (специальное звание (классный чин))

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

или _____

(наименование и код таможенного (налогового) органа)
(указывается при направлении в электронном виде)

Приложение N 3
к Правилам взимания, исчисления,
уплаты и взыскания утилизационного
сбора в отношении колесных транспортных
средств (шасси) и прицепов к ним,
а также возврата и зачета излишне
уплаченных или излишне взысканных
сумм этого сбора

ФОРМА ЗАЯВЛЕНИЯ
О ЗАЧЕТЕ ИЗЛИШНЕ УПЛАЧЕННОГО (ВЗЫСКАННОГО) УТИЛИЗАЦИОННОГО
СБОРА В ОТНОШЕНИИ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (ШАССИ)
И (ИЛИ) ПРИЦЕПОВ К НИМ В СЧЕТ ПРЕДСТОЯЩЕЙ УПЛАТЫ
УТИЛИЗАЦИОННОГО СБОРА

WWW.UCSOL.RU

(в ред. Постановления Правительства РФ от 06.02.2016 N 81)

В _____
(указывается наименование таможенного
(код налогового) органа, в который
представляется заявление)

ЗАЯВЛЕНИЕ

о зачете излишне уплаченного (взысканного) утилизационного сбора
в отношении колесных транспортных средств (шасси)
и (или) прицепов к ним в счет предстоящей
уплаты утилизационного сбора

_____ (указывается наименование, организационно-правовая форма, ИНН, КПП,
адрес организации или инициалы, фамилия, адрес физического лица)

просит зачесть излишне уплаченный (взысканный) утилизационный сбор в
счет предстоящей уплаты утилизационного сбора, уплаченный _____

_____ (указывается наименование и организационно-правовая форма организации,
уплатившей утилизационный сбор, или инициалы, фамилия физического лица,
уплатившего утилизационный сбор)

по платежным документам _____
(указываются номер, дата и размер
утилизационного сбора)

и исчисленный <1> _____,
(указывается номер приходного ордера (при наличии)
либо иной документ, в котором отражено исчисление
утилизационного сбора)

в связи с _____
(указывается факт, в соответствии с которым возникла излишняя
уплата (взыскание) утилизационного сбора)

в размере _____.
(размер денежных средств, подлежащих зачету)

Перечень прилагаемых документов: 1) _____ ;
(указываются документы, прилагаемые
к заявлению)

2) _____ .

_____ (подпись руководителя организации _____ (подпись) _____ (инициалы, фамилия)
или уполномоченного от имени
организации лица либо
физического лица)

"__" _____ 20__ г.

М.П. <2>

<1> Не заполняется в случае, если утилизационный сбор ошибочно перечислен на счет Федерального казначейства.

<2> Если в соответствии с законодательством Российской Федерации лицо, подавшее заявление, должно иметь печать.

Приложение N 4
к Правилам взимания, исчисления,
уплаты и взыскания утилизационного
сбора в отношении колесных транспортных
средств (шасси) и прицепов к ним,
а также возврата и зачета излишне
уплаченных или излишне взысканных
сумм этого сбора

ФОРМА ЗАЯВЛЕНИЯ
О ВОЗВРАТЕ ИЗЛИШНЕ УПЛАЧЕННОГО (ВЗЫСКАННОГО)
УТИЛИЗАЦИОННОГО СБОРА В ОТНОШЕНИИ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ (ШАССИ) И (ИЛИ) ПРИЦЕПОВ К НИМ

(в ред. Постановления Правительства РФ от 06.02.2016 N 81)

В _____
(указывается наименование таможенного
(код налогового) органа, в который
представляется заявление)

ЗАЯВЛЕНИЕ

о возврате излишне уплаченного (взысканного) утилизационного
сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси)
и (или) прицепов к ним

(указывается наименование, организационно-правовая форма, ИНН, КПП,
адрес организации или инициалы, фамилия, адрес физического лица)

просит вернуть на банковский счет _____
(указывается номер банковского счета)

_____ излишне уплаченный (взысканный) утилизационный сбор, уплаченный

WWW.UCSOL.RU

_____ (указывается наименование и организационно-правовая форма организации, уплатившей утилизационный сбор, или инициалы, фамилия физического лица, уплатившего утилизационный сбор)

по платежным документам _____ (указываются номер, дата и размер утилизационного сбора)

и исчисленный <1> _____, (указывается номер приходного ордера (при наличии) либо иной документ, в котором отражено исчисление утилизационного сбора)

в связи с _____ (указывается факт, в соответствии с которым возникла излишняя уплата (взыскание) утилизационного сбора)

в размере _____ (размер денежных средств, подлежащих возврату)

Перечень прилагаемых документов: 1) _____ ; (указываются документы, прилагаемые к заявлению)

2) _____ .

_____ (подпись руководителя организации или уполномоченного от имени организации лица либо физического лица)

_____ (подпись)

_____ (инициалы, фамилия)

" " _____ 20__ г.

М.П. <2>

<1> Не заполняется в случае, если утилизационный сбор ошибочно перечислен на счет Федерального казначейства.

<2> Если в соответствии с законодательством Российской Федерации лицо, подавшее заявление, должно иметь печать.

Приложение N 5
к Правилам взимания, исчисления,
уплаты и взыскания утилизационного
сбора в отношении колесных транспортных

средств (шасси) и прицепов к ним,
а также возврата и зачета излишне
уплаченных или излишне взысканных
сумм этого сбора

(в ред. Постановления Правительства РФ от 06.02.2016 N 81)

РЕШЕНИЕ N _____

об отказе в возврате излишне уплаченного (взысканного)
утилизационного сбора в отношении колесных
транспортных средств (шасси) и (или) прицепов
к ним или о его зачете в счет предстоящей
уплаты утилизационного сбора

(место составления)

(дата)

Руководитель (заместитель руководителя) _____

(наименование таможенного (налогового) органа)

(специальное звание (классный чин), Ф.И.О.)

рассмотрев заявление о возврате излишне уплаченного (взысканного)
утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и
(или) прицепов к ним (заявление о зачете излишне уплаченного (взысканного)
утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси)
и (или) прицепов к ним в счет предстоящей уплаты утилизационного сбора) _____

(число, номер заявления)

поданное

(наименование, организационно-правовая форма, ИНН, КПП организации
или Ф.И.О., адрес, паспортные данные физического лица)

в размере _____ рублей _____ копеек,
а также иные документы _____

(указываются документы, приложенные к заявлению)

установил:

1. Признать отсутствие у плательщика излишней уплаты (взыскания)
утилизационного сбора в сумме _____ рублей _____ копеек.

2. Отказать _____

(наименование, организационно-правовая форма, ИНН, КПП
организации или Ф.И.О., адрес, паспортные данные
физического лица)

в возврате утилизационного сбора в размере _____ рублей _____ копеек.

Руководитель (заместитель руководителя) _____

(наименование таможенного
(налогового) органа)



UNIVERSAL CARGO SOLUTION

(специальное звание (классный чин))

(подпись)

(Ф.И.О.)

или _____

(наименование и код таможенного (налогового) органа)
(указывается при направлении в электронном виде)

Приложение N 6
к Правилам взимания, исчисления,
уплаты и взыскания утилизационного
сбора в отношении колесных транспортных
средств (шасси) и прицепов к ним,
а также возврата и зачета излишне
уплаченных или излишне взысканных
сумм этого сбора

(в ред. Постановления Правительства РФ от 06.02.2016 N 81)

РЕШЕНИЕ N _____

о возврате излишне уплаченного (взысканного) утилизационного
сбора в отношении колесных транспортных средств
(шасси) и (или) прицепов к ним

(место составления)

(дата)

Руководитель (заместитель руководителя) _____

(наименование таможенного (налогового) органа)

(специальное звание (классный чин), Ф.И.О.)

рассмотрев заявление о возврате излишне уплаченного (взысканного)
утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и
(или) прицепов к ним _____

(число, номер заявления)

поданное _____

(наименование, организационно-правовая форма, ИНН, КПП
организации или Ф.И.О., адрес, паспортные данные
физического лица)

WWW.UCSOL.RU



в размере _____ рублей _____ копеек,
а также иные документы _____,
(указываются документы, приложенные к заявлению)
установил:

1. Определить излишнюю уплату (взыскание) утилизационного сбора в размере _____ рублей _____ копеек.

2. Возвратить _____
(наименование, организационно-правовая форма, ИНН, КПП
организации или Ф.И.О., адрес, паспортные данные
физического лица)

утилизационный сбор в сумме _____ рублей _____ копеек.

Руководитель (заместитель руководителя) _____
(наименование таможенного
(налогового) органа)

_____ (специальное звание (классный чин))

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

или _____
(наименование и код таможенного (налогового) органа)
(указывается при направлении в электронном виде)

Утвержден
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 26 декабря 2013 г. N 1291

ПЕРЕЧЕНЬ
ВИДОВ И КАТЕГОРИЙ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (ШАССИ)
И ПРИЦЕПОВ К НИМ, В ОТНОШЕНИИ КОТОРЫХ УПЛАЧИВАЕТСЯ
УТИЛИЗАЦИОННЫЙ СБОР, А ТАКЖЕ РАЗМЕРОВ УТИЛИЗАЦИОННОГО СБОРА <1>

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 15.11.2019 N 1457,
от 18.11.2020 N 1866, от 24.11.2022 N 2132)

Нов. ред. Постановление 1457 от 15.11.2019 Правительства РФ

Начало действия редакции - 01.01.2020 г.

Виды и категории транспортных средств <2>	Коэффициент расчета суммы утилизационного сбора <3>	
	новые транспортные средства ⁴	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <4>
I. Транспортные средства, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категории М ₁ , в том числе повышенной проходимости категории G, а также специальные и специализированные транспортные средства указанной категории <5>		
1. Транспортные средства с электродвигателями, за исключением транспортных средств с гибридной силовой установкой	1,63	6,1
2. Транспортные средства с рабочим объемом двигателя:		
не более 1000 куб. сантиметров	2,41	6,15
свыше 1000 куб. сантиметров, но не более 2000 куб. сантиметров	8,92	15,69
свыше 2000 куб. сантиметров, но не более 3000 куб. сантиметров	14,08	24,01
свыше 3000 куб. сантиметров, но не более 3500 куб. сантиметров	12,98	28,5
свыше 3500 куб. сантиметров	22,25	35,01
3. Транспортные средства, ввозимые физическими лицами для личного пользования, вне зависимости от объема двигателя <6>	0,17	0,26
II. Транспортные средства, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категорий N ₁ , N ₂ , N ₃ , в том числе повышенной проходимости категории G, а также специализированные транспортные средства указанных категорий <7>		
<p>Нов. ред. Постановление 1866 от 18.11.2020 Правительства РФ</p> <p>Начало действия редакции - 28.11.2020 г.</p>		
4. Транспортные средства технически допустимой	1,19	1,26

<p>максимальной массой не более 2,5 тонны</p> <p>Редакция действует до 27.11.2020 г. (включительно)</p> <p>4. Транспортные средства полной массой не более 2,5 тонны</p>		
<p>Нов. ред. Постановление 1866 от 18.11.2020 Правительства РФ</p> <p>Начало действия редакции - 28.11.2020 г.</p> <p>5. Транспортные средства технически допустимой максимальной массой свыше 2,5 тонны, но не более 3,5 тонны</p> <p>Редакция действует до 27.11.2020 г. (включительно)</p> <p>5. Транспортные средства полной массой свыше 2,5 тонны, но не более 3,5 тонны</p>	<p>2</p>	<p>2,88</p>
<p>Нов. ред. Постановление 1866 от 18.11.2020 Правительства РФ</p> <p>Начало действия редакции - 28.11.2020 г.</p> <p>6. Транспортные средства технически допустимой максимальной массой свыше 3,5 тонны, но не более 5 тонн</p>	<p>2</p>	<p>3,04</p>

<p>Редакция действует до 27.11.2020 г. (включительно)</p> <p>6. Транспортные средства полной массой свыше 3,5 тонны, но не более 5 тонн</p>		
<p>Нов. ред. Постановление 1866 от 18.11.2020 Правительства РФ</p> <p>Начало действия редакции - 28.11.2020 г.</p> <p>7. Транспортные средства технически допустимой максимальной массой свыше 5 тонн, но не более 8 тонн</p> <p>Редакция действует до 27.11.2020 г. (включительно)</p> <p>7. Транспортные средства полной массой свыше 5 тонн, но не более 8 тонн</p>	<p>2,09</p>	<p>5,24</p>
<p>Нов. ред. Постановление 1866 от 18.11.2020 Правительства РФ</p> <p>Начало действия редакции - 28.11.2020 г.</p> <p>8. Транспортные средства технически допустимой максимальной массой свыше 8 тонн, но не более 12 тонн</p>	<p>2,92</p>	<p>7,95</p>

<p>Редакция действует до 27.11.2020 г. (включительно)</p> <p>8. Транспортные средства полной массой свыше 8 тонн, но не более 12 тонн</p>		
<p>Нов. ред. Постановление 1866 от 18.11.2020 Правительства РФ</p> <p>Начало действия редакции - 28.11.2020 г.</p> <p>9. Транспортные средства технически допустимой максимальной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн</p> <p>Редакция действует до 27.11.2020 г. (включительно)</p> <p>9. Транспортные средства полной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн</p>	<p>3,31</p>	<p>11,57</p>
<p>Нов. ред. Постановление 1866 от 18.11.2020 Правительства РФ</p> <p>Начало действия редакции - 28.11.2020 г.</p> <p>10. Седельные тягачи технически допустимой максимальной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн</p> <p>Редакция действует до 27.11.2020 г. (включительно)</p>	<p>5,67</p>	<p>23,13</p>

<p>10. Седелные тягачи полной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн</p>		
<p>Нов. ред. Постановление 1866 от 18.11.2020 Правительства РФ</p> <p>Начало действия редакции - 28.11.2020 г.</p> <p>11. Автосамосвалы технически допустимой максимальной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн</p> <p>Редакция действует до 27.11.2020 г. (включительно)</p> <p>11. Автосамосвалы полной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн</p>	<p>2,79</p>	<p>11,57</p>
<p>Нов. ред. Постановление 1866 от 18.11.2020 Правительства РФ</p> <p>Начало действия редакции - 28.11.2020 г.</p> <p>12. Автомобили-фургоны, включая рефрижераторы, технически допустимой максимальной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн</p> <p>Редакция действует до 27.11.2020 г. (включительно)</p> <p>12. Автомобили-фургоны, включая рефрижераторы, полной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн</p>	<p>3,38</p>	<p>11,57</p>

Нов. ред. Постановление 2132 от 24.11.2022 Правительства РФ

Начало действия редакции - 01.01.2023.

13. Транспортные средства технически допустимой максимальной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн	9,02	19
--	------	----

Редакция действует до 31.12.2022 (включительно).

<p>Нов. ред. Постановление 1866 от 18.11.2020 Правительства РФ</p> <p>Начало действия редакции - 28.11.2020 г.</p> <p>13. Транспортные средства технически допустимой максимальной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн</p> <p>Редакция действует до 27.11.2020 г. (включительно)</p> <p>13. Транспортные средства полной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн</p>	6,68	13,57
<p>Нов. ред. Постановление 1866 от 18.11.2020 Правительства РФ</p> <p>Начало действия редакции - 28.11.2020 г.</p>	6,68	13,57

<p>14. Седельные тягачи технически допустимой максимальной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн</p> <p>Редакция действует до 27.11.2020 г. (включительно)</p> <p>14. Седельные тягачи полной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн</p>		
---	--	--

Нов. ред. Постановление 2132 от 24.11.2022 Правительства РФ

Начало действия редакции - 01.01.2023.

<p>15. Автосамосвалы технически допустимой максимальной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн</p>	<p>8,51</p>	<p>19</p>
---	-------------	-----------

Редакция действует до 31.12.2022 (включительно).

<p>Нов. ред. Постановление 1866 от 18.11.2020 Правительства РФ</p> <p>Начало действия редакции - 28.11.2020 г.</p> <p>15. Автосамосвалы технически допустимой максимальной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн</p> <p>Редакция действует до 27.11.2020 г. (включительно)</p>	<p>6,3</p>	<p>13,57</p>
--	------------	--------------

15. Автосамосвалы полной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн		
<p>Нов. ред. Постановление 1866 от 18.11.2020 Правительства РФ</p> <p>Начало действия редакции - 28.11.2020 г.</p>		
16. Автомобили-фургоны, включая рефрижераторы, технически допустимой максимальной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн	5,5	13,57
<p>Редакция действует до 27.11.2020 г. (включительно)</p>		
16. Автомобили-фургоны, включая рефрижераторы, полной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн		
<p>III. Специальные транспортные средства, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категорий M₂, M₃, N₁, N₂, N₃, в том числе повышенной проходимости категории G <7></p>		
17. Специальные транспортные средства, кроме автобетоносмесителей	1,9	11,5
18. Автобетоносмесители	5,69	14,95
<p>IV. Транспортные средства, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категорий M₂, M₃, в том числе повышенной проходимости категории G, а также специализированные транспортные средства указанных категорий <7></p>		
19. Транспортные средства с объемом двигателя не более 2500 куб. сантиметров	1,43	1,45
20. Транспортные средства с электродвигателями, за исключением транспортных средств с гибридной силовой установкой	1,14	1,15
21. Транспортные средства с объемом двигателя свыше 2500 куб.	2,28	3,45

сантиметров, но не более 5000 куб. сантиметров		
22. Транспортные средства с объемом двигателя свыше 5000 куб. сантиметров, но не более 10000 куб. сантиметров	3,94	5,06
23. Транспортные средства с объемом двигателя свыше 10000 куб. сантиметров	6,6	10,39
V. Шасси колесных транспортных средств, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категорий N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₂ , M ₃ <7>		
<p>Нов. ред. Постановление 1866 от 18.11.2020 Правительства РФ</p> <p>Начало действия редакции - 28.11.2020 г.</p>		
<p>24. Шасси колесных транспортных средств категории N₁ технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны</p> <p>Редакция действует до 27.11.2020 г. (включительно)</p>	2	3,12
<p>24. Шасси колесных транспортных средств категории N₁ полной массой не более 3,5 тонны</p> <p>Нов. ред. Постановление 1866 от 18.11.2020 Правительства РФ</p> <p>Начало действия редакции - 28.11.2020 г.</p>	2	3,04
25. Шасси колесных транспортных средств категории N ₂ технически		

<p>допустимой максимальной массой свыше 3,5 тонны, но не более 5 тонн</p> <p>Редакция действует до 27.11.2020 г. (включительно)</p> <p>25. Шасси колесных транспортных средств категории N₂ полной массой свыше 3,5 тонны, но не более 5 тонн</p>		
<p>Нов. ред. Постановление 1866 от 18.11.2020 Правительства РФ</p> <p>Начало действия редакции - 28.11.2020 г.</p> <p>26. Шасси колесных транспортных средств категории N₂ технически допустимой максимальной массой свыше 5 тонн, но не более 8 тонн</p> <p>Редакция действует до 27.11.2020 г. (включительно)</p> <p>26. Шасси колесных транспортных средств категории N₂ полной массой свыше 5 тонн, но не более 8 тонн</p>	<p>2,09</p>	<p>5,24</p>
<p>Нов. ред. Постановление 1866 от 18.11.2020 Правительства РФ</p> <p>Начало действия редакции - 28.11.2020 г.</p> <p>27. Шасси колесных транспортных средств категории N₂ технически</p>	<p>2,92</p>	<p>7,95</p>

<p>допустимой максимальной массой свыше 8 тонн, но не более 12 тонн</p> <p>Редакция действует до 27.11.2020 г. (включительно)</p> <p>27. Шасси колесных транспортных средств категории N₂ полной массой свыше 8 тонн, но не более 12 тонн</p>		
<p>Нов. ред. Постановление 1866 от 18.11.2020 Правительства РФ</p> <p>Начало действия редакции - 28.11.2020 г.</p> <p>28. Шасси колесных транспортных средств категории N₃ технически допустимой максимальной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн</p> <p>Редакция действует до 27.11.2020 г. (включительно)</p> <p>28. Шасси колесных транспортных средств категории N₃ полной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн</p>	<p>3,31</p>	<p>11,57</p>

Нов. ред. Постановление 2132 от 24.11.2022 Правительства РФ

Начало действия редакции - 01.01.2023.

<p>29. Шасси колесных транспортных средств категории N₃ технически допустимой максимальной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн</p>	<p>9,02</p>	<p>19</p>
---	-------------	-----------

Редакция действует до 31.12.2022 (включительно).

<p>Нов. ред. Постановление 1866 от 18.11.2020 Правительства РФ</p> <p>Начало действия редакции - 28.11.2020 г.</p> <p>29. Шасси колесных транспортных средств категории N₃ технически допустимой максимальной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн</p> <p>Редакция действует до 27.11.2020 г. (включительно)</p> <p>29. Шасси колесных транспортных средств категории N₃ полной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн</p>	<p>6,68</p>	<p>13,57</p>
<p>Нов. ред. Постановление 1866 от 18.11.2020 Правительства РФ</p> <p>Начало действия редакции - 28.11.2020 г.</p> <p>30. Шасси колесных транспортных средств категории M₂ технически допустимой максимальной массой не более 5 тонн</p> <p>Редакция действует до 27.11.2020 г. (включительно)</p> <p>30. Шасси колесных транспортных средств категории M₂ полной массой не более 5 тонн</p>	<p>3,04</p>	<p>5,06</p>

<p>Нов. ред. Постановление 1866 от 18.11.2020 Правительства РФ</p> <p>Начало действия редакции - 28.11.2020 г.</p> <p>31. Шасси колесных транспортных средств категории М₃ технически допустимой максимальной массой свыше 5 тонн</p> <p>Редакция действует до 27.11.2020 г. (включительно)</p> <p>31. Шасси колесных транспортных средств категории М₃ полной массой свыше 5 тонн</p>	3,8	5,98
--	-----	------

Нов. ред. Постановление 2132 от 24.11.2022 Правительства РФ

Начало действия редакции - 01.01.2023.

<p>VI. Прицепы, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категории О₄, в том числе специальные и специализированные транспортные средства указанной категории <7></p>		
32. Полные прицепы	4	13,5
33. Полуприцепы	4	13,5
34. Прицепы с центральной осью	4	13,5

Редакция действует до 31.12.2022 (включительно).

<p>VI. Прицепы, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категории О₄, в том числе специальные и специализированные транспортные средства указанной категории <7></p>		
32. Полные прицепы	0,64	8,05
33. Полуприцепы	0,64	8,05
34. Прицепы с центральной осью	0,64	8,05

¹ Размер утилизационного сбора, подлежащего уплате в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, на которые выдается новый паспорт транспортного средства или оформляется новый электронный паспорт, которые изготовлены (достроены) на базе колесных транспортных средств (шасси) или прицепов к ним, в отношении которых ранее был уплачен утилизационный сбор, определяется как разница между суммой утилизационного сбора, подлежащей уплате в отношении таких колесных транспортных средств и прицепов к ним, и суммой утилизационного сбора, ранее уплаченной в отношении колесных транспортных средств (шасси) или прицепов к ним, на базе которых была осуществлена достройка. Утилизационный сбор в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, ввезенных на таможенную территорию Российской Федерации и помещенных под таможенный режим временного ввоза не взимается.

² Категории колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним соответствуют классификации, установленной техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Абзац вступает в силу 28.11.2020 г.

Используемый в описании отдельных видов и категорий транспортных средств термин "технически допустимая максимальная масса" применяется в значении, установленном техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 18.11.2020 N 1866)

³ Размер утилизационного сбора на категорию (вид) колесного транспортного средства (шасси) или прицепа к нему равен произведению базовой ставки и коэффициента, предусмотренного для конкретной позиции.

⁴ При отсутствии документального подтверждения даты выпуска, которой является дата изготовления колесного транспортного средства (шасси) или прицепа к нему, год выпуска определяется по коду изготовления, указанному в идентификационном номере колесного транспортного средства (шасси) или прицепа к нему, при этом 3-летний срок исчисляется начиная с 1 июля года изготовления. Под датой уплаты утилизационного сбора понимается дата, указанная в платежном документе, подтверждающем уплату утилизационного сбора.

⁵ Базовая ставка для расчета размера утилизационного сбора равна 20000 рублей.

⁶Размер утилизационного сбора, подлежащий уплате в отношении транспортных средств, которые ввозятся физическими лицами для личного пользования в Российскую Федерацию из государств - членов Евразийского экономического союза в течение 2 лет с даты первоначального ввоза в Российскую Федерацию или производства в Российской Федерации и которые не были зарегистрированы в государствах - членах Евразийского экономического союза, определяется в зависимости от категории таких транспортных средств согласно пунктам 1 и 2 настоящего раздела.

⁷Базовая ставка для расчета размера утилизационного сбора равна 150000 рублей.

Редакция действует до 31.12.2019 (включительно).

Виды и категории транспортных средств ²	Коэффициент расчета суммы утилизационного сбора ³		
	новые транспортные средства, за исключением транспортных средств, произведенных на базе шасси транспортных средств 2017 года выпуска ⁴	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет ⁴	транспортные средства, произведенные на базе шасси транспортных средств 2017 года выпуска ⁵
I. Транспортные средства, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категории М ₁ , в том числе повышенной проходимости категории G, а также специальные и специализированные транспортные средства указанной категории ⁶			
1. Транспортные средства с электродвигателями, за исключением транспортных средств с гибридной силовой установкой	1,63	6,1	1,42
2. Транспортные средства с рабочим объемом двигателя:			
не более 1000 куб. сантиметров	1,65	6,15	1,42
свыше 1000 куб. сантиметров, но не более 2000 куб. сантиметров	4,2	15,69	2,21

свыше 2000 куб. сантиметров, но не более 3000 куб. сантиметров	6,3	24,01	4,22
свыше 3000 куб. сантиметров, но не более 3500 куб. сантиметров	5,73	28,5	5,73
свыше 3500 куб. сантиметров	9,08	35,01	9,08
3. Транспортные средства, ввозимые физическими лицами для личного пользования, вне зависимости от объема двигателя <6.1>	0,17	0,26	0,17
(в ред. Постановления Правительства РФ от 03.04.2019 N 389)			
II. Транспортные средства, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категорий N ₁ , N ₂ , N ₃ , в том числе повышенной проходимости категории G, а также специализированные транспортные средства указанных категорий ⁷			
4. Транспортные средства полной массой не более 2,5 тонны	0,95	1,01	0,83
5. Транспортные средства полной массой свыше 2,5 тонны, но не более 3,5 тонны	2	2,88	1,32
6. Транспортные средства полной массой свыше 3,5 тонны, но не более 5 тонн	1,9	3,04	1,65
7. Транспортные средства полной массой свыше 5 тонн, но не более 8 тонн	2,09	5,24	1,82
8. Транспортные средства полной массой свыше 8 тонн, но не более 12 тонн	2,54	7,95	2,21
9. Транспортные средства полной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн ⁸	2,79	11,57	2,43
10. Седельные тягачи полной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн ⁸	3,4	23,13	2,43

11. Автосамосвалы полной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн	2,79	11,57	2,43
12. Автомобили-фургоны, включая рефрижераторы, полной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн	2,79	11,57	2,43
13. Транспортные средства полной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн ⁸	5,5	13,57	4,79
14. Седелные тягачи полной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн ⁸	5,5	13,57	4,79
15. Автосамосвалы полной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн	5,5	13,57	4,79
16. Автомобили-фургоны, включая рефрижераторы, полной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн	5,5	13,57	4,79
III. Специальные транспортные средства, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категорий M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ , в том числе повышенной проходимости категории G ⁷			
17. Специальные транспортные средства, кроме автобетоносмесителей	1,9	11,5	1,65
18. Автобетоносмесители	5,69	14,95	4,95
IV. Транспортные средства, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категорий M ₂ , M ₃ , в том числе повышенной проходимости категории G, а также специализированные транспортные средства указанных категорий ⁷			
19. Транспортные средства с объемом двигателя не более 2500 куб. сантиметров	1,14	1,15	0,99
20. Транспортные средства с электродвигателями, за исключением транспортных средств с гибридной силовой установкой	1,14	1,15	0,99
21. Транспортные средства с объемом двигателя свыше 2500 куб. сантиметров, но	2,28	3,45	1,98

не более 5000 куб. сантиметров			
22. Транспортные средства с объемом двигателя свыше 5000 куб. сантиметров, но не более 10000 куб. сантиметров	3,04	5,06	2,64
23. Транспортные средства с объемом двигателя свыше 10000 куб. сантиметров	3,8	5,98	3,3
V. Шасси колесных транспортных средств, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категорий N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₂ , M ₃ ⁷			
24. Шасси колесных транспортных средств категории N ₁ полной массой не более 3,5 тонны	1,52	2,37	1,32
25. Шасси колесных транспортных средств категории N ₂ полной массой свыше 3,5 тонны, но не более 5 тонн	1,9	3,04	1,65
26. Шасси колесных транспортных средств категории N ₂ полной массой свыше 5 тонн, но не более 8 тонн	2,09	5,24	1,82
27. Шасси колесных транспортных средств категории N ₂ полной массой свыше 8 тонн, но не более 12 тонн	2,54	7,95	2,21
28. Шасси колесных транспортных средств категории N ₃ полной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн	2,79	11,57	2,43
29. Шасси колесных транспортных средств категории N ₃ полной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн	5,5	13,57	4,79
30. Шасси колесных транспортных средств	3,04	5,06	2,64

категории М ₂ полной массой не более 5 тонн			
31. Шасси колесных транспортных средств категории М ₃ полной массой свыше 5 тонн	3,8	5,98	3,3
<p>VI. Прицепы, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категории О₄, в том числе специальные и специализированные транспортные средства указанной категории <7>, <8></p> <p>(в ред. Постановления Правительства РФ от 11.07.2019 N 884)</p>			
32. Полные прицепы	0,5	8,05	-
33. Полуприцепы	0,5	8,05	-
34. Прицепы с центральной осью	0,5	8,05	-

<1> Размер утилизационного сбора, подлежащего уплате в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, на которые выдается новый паспорт транспортного средства или оформляется новый электронный паспорт, которые изготовлены (достроены) на базе колесных транспортных средств (шасси) или прицепов к ним, в отношении которых ранее был уплачен утилизационный сбор, определяется как разница между суммой утилизационного сбора, подлежащей уплате в отношении таких колесных транспортных средств и прицепов к ним, и суммой утилизационного сбора, ранее уплаченной в отношении колесных транспортных средств (шасси) или прицепов к ним, на базе которых была осуществлена достройка.

<2> Категории колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним соответствуют классификации, установленной техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

<3> Размер утилизационного сбора на категорию (вид) колесного транспортного средства (шасси) или прицепа к нему равен произведению базовой ставки и коэффициента, предусмотренного для конкретной позиции.

<4> При отсутствии документального подтверждения даты выпуска, которой является дата изготовления колесного транспортного средства (шасси) или прицепа к нему, год выпуска определяется по коду изготовления, указанному в идентификационном номере колесного транспортного средства (шасси) или прицепа к нему, при этом 3-летний срок исчисляется начиная с 1 июля года изготовления. Под датой уплаты утилизационного сбора понимается дата, указанная в платежном документе, подтверждающем уплату утилизационного сбора.

<5> Коэффициенты расчета суммы утилизационного сбора в отношении транспортных средств, произведенных на базе шасси транспортных средств 2017 года выпуска, применяются до 31 декабря 2018 г. включительно.

<6> Базовая ставка для расчета суммы утилизационного сбора равна 20000 рублей.

<6.1> Размер утилизационного сбора, подлежащий уплате в отношении транспортных средств, которые ввозятся физическими лицами для личного пользования в Российскую Федерацию из государств - членов Евразийского экономического союза в течение двух лет с даты первоначального ввоза в Российскую Федерацию или производства в Российской Федерации и которые не были зарегистрированы в государствах - членах Евразийского экономического союза, определяется в зависимости от категории таких транспортных средств согласно пунктам 1 и 2 настоящего раздела.

(сноска введена Постановлением Правительства РФ от 03.04.2019 N 389)

<7> Базовая ставка для расчета суммы утилизационного сбора равна 150000 рублей.

<8> Размер утилизационного сбора, подлежащего уплате в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, ввезенных на таможенную территорию Российской Федерации и помещенных под таможенный режим временного ввоза в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2003 г. N 147 "О дополнительных мерах государственной поддержки российского автомобильного транспорта, предназначенного для международных перевозок", рассчитывается с применением коэффициента, равного 0,25.

Виды и категории транспортных средств <2>	Коэффициент расчета суммы утилизационного сбора <3>	
	новые транспортные средства <4>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <4>
I. Транспортные средства, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категории M ₁ в том числе повышенной проходимости категории G, а также специальные и специализированные транспортные средства указанной категории <5>		
1. Транспортные средства с электродвигателями, за исключением транспортных средств с гибридной силовой установкой	1,42	5,3
2. Транспортные средства с рабочим объемом двигателя:		
не более 1000 куб. сантиметров	1,42	5,3
свыше 1000 куб. сантиметров, но не более 2000 куб. сантиметров	2,21	8,26

свыше 2000 куб. сантиметров, но не более 3000 куб. сантиметров	4,22	16,12
свыше 3000 куб. сантиметров, но не более 3500 куб. сантиметров	5,73	28,5
свыше 3500 куб. сантиметров	9,08	35,01
3. Транспортные средства, ввозимые физическими лицами для личного пользования, вне зависимости от объема двигателя	0,17	0,26
II. Транспортные средства, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категорий N ₁ , N ₂ , N ₃ , в том числе повышенной проходимости категории G, а также специализированные транспортные средства указанных категорий <6>		
4. Транспортные средства полной массой не более 2,5 тонны	0,83	0,88
5. Транспортные средства полной массой свыше 2,5 тонны, но не более 3,5 тонны	1,32	2,06
6. Транспортные средства полной массой свыше 3,5 тонны, но не более 5 тонн	1,65	2,64
7. Транспортные средства полной массой свыше 5 тонн, но не более 8 тонн	1,82	4,56
8. Транспортные средства полной массой свыше 8 тонн, но не более 12 тонн	2,21	6,91
9. Транспортные средства полной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн <7>	2,43	10,06
10. Автосамосвалы полной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн	2,43	10,06
11. Автомобили-фургоны, включая рефрижераторы, полной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн	2,43	10,06
12. Транспортные средства полной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн	4,79	11,8
13. Автосамосвалы полной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн <7>	4,79	11,8
14. Автомобили-фургоны, включая рефрижераторы, полной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн	4,79	11,8

<p>III. Специальные транспортные средства, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категорий М₂, М₃, N₁, N₂, N₃, в том числе повышенной проходимости категории G <6></p>		
15. Специальные транспортные средства, кроме автобетоносмесителей	1,65	10
16. Автобетоносмесители	4,95	13
<p>IV. Транспортные средства, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категорий М₂, М₃, в том числе повышенной проходимости категории G, а также специализированные транспортные средства указанных категорий <6></p>		
17. Транспортные средства с объемом двигателя не более 2500 куб. сантиметров	0,99	1
18. Транспортные средства с электродвигателями, за исключением транспортных средств с гибридной силовой установкой	0,99	1
19. Транспортные средства с объемом двигателя свыше 2500 куб. сантиметров, но не более 5000 куб. сантиметров	1,98	3
20. Транспортные средства с объемом двигателя свыше 5000 куб. сантиметров, но не более 10000 куб. сантиметров	2,64	4,4
21. Транспортные средства с объемом двигателя свыше 10000 куб. сантиметров	3,30	5,2

Нов. ред. Постановление 81 от 06.02.2016 Правительства РФ

<p>V. Самосвалы, предназначенные для эксплуатации в условиях бездорожья <6></p>		
<p>Утратил силу.</p>		
<p>V. Самосвалы, предназначенные для эксплуатации в условиях бездорожья <6></p>		
22. Самосвалы, предназначенные для эксплуатации в условиях бездорожья, конструктивной массой свыше 50 тонн, но не более 80 тонн	22,40	51,12
23. Самосвалы, предназначенные для эксплуатации в условиях бездорожья, конструктивной массой свыше 80 тонн, но не более 350 тонн	41,30	52,8
24. Самосвалы, предназначенные для эксплуатации в условиях бездорожья, конструктивной массой свыше 350 тонн	61,10	66
<p>VI. Шасси колесных транспортных средств, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категорий N₁, N₂, N₃, M₂, M₃ <6></p>		

25. Шасси колесных транспортных средств категории N ₁ полной массой не более 3,5 тонны	1,32	2,06
26. Шасси колесных транспортных средств категории N ₂ полной массой свыше 3,5 тонны, но не более 5 тонн	1,65	2,64
27. Шасси колесных транспортных средств категории N ₂ полной массой свыше 5 тонн, но не более 8 тонн	1,82	4,56
28. Шасси колесных транспортных средств категории N ₂ полной массой свыше 8 тонн, но не более 12 тонн	2,21	6,91
29. Шасси колесных транспортных средств категории N ₃ полной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн	2,43	10,06
30. Шасси колесных транспортных средств категории N ₃ полной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн	4,79	11,8
31. Шасси колесных транспортных средств категории M ₂ полной массой не более 5 тонн	2,64	4,4
32. Шасси колесных транспортных средств категории M ₃ полной массой свыше 5 тонн	3,3	5,2

Нов. ред. Постановление 401 от 11.05.2016 Правительства РФ

VII. Прицепы <6>		
Максимальной технически допустимой массой более 10 тонн	1	7
VII. Прицепы <6> (введен Постановлением Правительства РФ от 06.02.2016 N 81)		
Максимальной технически допустимой массой не менее 0,75 тонны и не более 3,5 тонны	2,2	10
Максимальной технически допустимой массой не менее 3,5 тонны и не более 10 тонн	2,6	11,5
Максимальной технически допустимой массой более 10 тонн	2,7	11,9

Нов. ред. Постановление 1215 от 06.10.2017 Правительства РФ

<1> Размер утилизационного сбора, подлежащего уплате в отношении колесных транспортных средств и прицепов к ним, на которые выдается новый паспорт транспортного средства или

оформляется новый электронный паспорт, которые изготовлены (достроены) на базе колесных транспортных средств (шасси) или прицепов к ним, в отношении которых ранее был уплачен утилизационный сбор, определяется как разница между суммой утилизационного сбора, подлежащей уплате в отношении таких колесных транспортных средств и прицепов к ним, и суммой утилизационного сбора, ранее уплаченной в отношении колесных транспортных средств (шасси) или прицепов к ним, на базе которых была осуществлена достройка.

<2> Категории колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним соответствуют классификации, установленной техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

<3> Размер утилизационного сбора на категорию (вид) колесного транспортного средства (шасси) или прицепа к нему равен произведению базовой ставки и коэффициента, предусмотренного для конкретной позиции.

<4> При отсутствии документального подтверждения даты выпуска, которой является дата изготовления колесного транспортного средства (шасси) или прицепа к нему, год выпуска определяется по коду изготовления, указанному в идентификационном номере колесного транспортного средства (шасси) или прицепа к нему, при этом 3-летний срок исчисляется начиная с 1 июля года изготовления. Под датой уплаты утилизационного сбора понимается дата, указанная в платежном документе, подтверждающем уплату утилизационного сбора.

<1> Размер утилизационного сбора, подлежащего уплате в отношении колесных транспортных средств и прицепов к ним, на которые выдается новый паспорт транспортного средства, изготовленных (достроенных) на базе колесных транспортных средств (шасси) или прицепов к ним, в отношении которых ранее был уплачен утилизационный сбор, определяется как разница между суммой утилизационного сбора, подлежащей уплате в отношении таких колесных транспортных средств и прицепов к ним, и суммой утилизационного сбора, ранее уплаченной в отношении колесных транспортных средств (шасси) или прицепов к ним, на базе которых была осуществлена достройка.

<2> Категории колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним соответствуют классификации, установленной техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

<3> Размер утилизационного сбора на категорию (вид) колесного транспортного средства (шасси) или прицепа к нему равен произведению базовой ставки и коэффициента, предусмотренного для конкретной позиции.

<4> При отсутствии документального подтверждения даты выпуска, которой является дата изготовления колесного транспортного средства (шасси) или прицепа к нему, год выпуска определяется по коду изготовления, указанному в идентификационном номере колесного транспортного средства (шасси) или прицепа к нему, при этом 3-летний срок исчисляется начиная с 1 июля года изготовления. Под датой уплаты утилизационного сбора понимается дата, указанная в платежном документе, подтверждающем уплату утилизационного сбора.

<1> Размер утилизационного сбора, подлежащего уплате в отношении колесных транспортных средств, на которые выдается новый паспорт транспортного средства или паспорт самоходной машины и других видов техники, изготовленных (достроенных) на базе колесных транспортных средств, либо шасси, в отношении которых ранее был уплачен утилизационный сбор, определяется как разница между суммой утилизационного сбора, подлежащей уплате в отношении таких колесных транспортных средств, и суммой утилизационного сбора, ранее уплаченной в отношении колесных транспортных средств либо шасси, на базе которых была осуществлена достройка.

<2> Категории колесных транспортных средств соответствуют классификации, установленной техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

<3> Размер утилизационного сбора на категорию (вид) колесного транспортного средства равен произведению базовой ставки и коэффициента, предусмотренного для конкретной позиции.

<4> При отсутствии документального подтверждения даты выпуска, которой является дата изготовления колесного транспортного средства, год выпуска определяется по коду изготовления, указанному в идентификационном номере транспортного средства, при этом 3-летний срок исчисляется начиная с 1 июля года изготовления. Под датой уплаты утилизационного сбора понимается дата, указанная в платежном документе, подтверждающем уплату утилизационного сбора.

<5> Базовая ставка для расчета суммы утилизационного сбора равна 20000 рублей.

<6> Базовая ставка для расчета суммы утилизационного сбора равна 150000 рублей.

Нов. ред. Постановление 81 от 06.02.2016 Правительства РФ

<7> Размер утилизационного сбора, подлежащего уплате в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, ввезенных на таможенную территорию Российской Федерации и помещенных под таможенный режим временного ввоза в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2003 г. N 147 "О дополнительных мерах государственной поддержки российского автомобильного транспорта, предназначенного для международных перевозок", рассчитывается с применением коэффициента, равного 0,25.

<7> Размер утилизационного сбора, подлежащего уплате в отношении колесных транспортных средств, ввезенных на таможенную территорию Российской Федерации и помещенных под таможенный режим временного ввоза в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2003 г. N 147 "О дополнительных мерах государственной поддержки российского автомобильного транспорта, предназначенного для международных перевозок", рассчитывается с применением коэффициента, равного 0,25.

Редакция действует до 31.12.2015 г. включительно.

Виды и категории транспортных средств <2>	Коэффициент расчета суммы утилизационного сбора <3>	
	Новые транспортные средства <4>	Транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <4>
I. Транспортные средства, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категории М ₁ в том числе повышенной проходимости категории G, а также специальные и специализированные транспортные средства указанной категории <5>		
1. Транспортные средства с электродвигателями, за исключением транспортных средств с гибридной силовой установкой	0,86	5,3
2. Транспортные средства с рабочим объемом двигателя:		
не более 1000 куб. сантиметров	0,86	5,3
свыше 1000 куб. сантиметров, но не более 2000 куб. сантиметров	1,34	8,26
свыше 2000 куб. сантиметров, но не более 3000 куб. сантиметров	2,56	16,12
свыше 3000 куб. сантиметров, но не более 3500 куб. сантиметров	3,47	28,5
свыше 3500 куб. сантиметров	5,5	35,01
3. Транспортные средства, ввозимые физическими лицами для личного пользования, вне зависимости от объема двигателя	0,1	0,15
II. Транспортные средства, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категорий N ₁ , N ₂ , N ₃ , в том числе повышенной проходимости категории G, а также специализированные транспортные средства указанных категорий <6>		
4. Транспортные средства полной массой не более 2,5 тонны	0,5	0,88
5. Транспортные средства полной массой свыше 2,5 тонны, но не более 3,5 тонны	0,8	1,25
6. Транспортные средства полной массой свыше 3,5 тонны, но не более 5 тонн	1	1,6
7. Транспортные средства полной массой свыше 5 тонн, но не более 8 тонн	1,1	4,56

8. Транспортные средства полной массой свыше 8 тонн, но не более 12 тонн	1,34	6,91
9. Транспортные средства полной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн <7>	1,47	10,06
10. Автосамосвалы полной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн	1,47	10,06
11. Автомобили-фургоны, включая рефрижераторы, полной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн	1,47	10,06
12. Транспортные средства полной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн <7>	2,9	11,8
13. Автосамосвалы полной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн	2,9	11,8
14. Автомобили-фургоны, включая рефрижераторы, полной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн	2,9	11,8
III. Специальные транспортные средства, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категорий M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ , в том числе повышенной проходимости категории G ₅		
15. Специальные транспортные средства, кроме автобетоносмесителей	1	10
16. Автобетоносмесители	3	13
IV. Транспортные средства, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категорий M ₂ , M ₃ , в том числе повышенной проходимости категории G, а также специализированные транспортные средства указанных категорий <6>		
17. Транспортные средства с объемом двигателя не более 2500 куб. сантиметров	0,6	1
18. Транспортные средства с электродвигателями, за исключением транспортных средств с гибридной силовой установкой	0,6	1
19. Транспортные средства с объемом двигателя свыше 2500 куб. сантиметров, но не более 5000 куб. сантиметров	1,2	3
20. Транспортные средства с объемом двигателя свыше 5000 куб. сантиметров, но не более 10000 куб. сантиметров	1,6	4,4

21. Транспортные средства с объемом двигателя свыше 10000 куб. сантиметров	2	5,2
V. Самосвалы, предназначенные для эксплуатации в условиях бездорожья <6>		
22. Самосвалы, предназначенные для эксплуатации в условиях бездорожья, полной массой свыше 50 тонн, но не более 80 тонн	13,6	30,98
23. Самосвалы, предназначенные для эксплуатации в условиях бездорожья, полной массой свыше 80 тонн, но не более 350 тонн	25	32
24. Самосвалы, предназначенные для эксплуатации в условиях бездорожья, полной массой свыше 350 тонн	37	40
VI. Шасси колесных транспортных средств, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категорий N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₂ , M ₃ , <6>		
25. Шасси колесных транспортных средств категории N ₁ полной массой не более 3,5 тонны	0,8	1,25
26. Шасси колесных транспортных средств категории N ₂ полной массой свыше 3,5 тонны, но не более 5 тонн	1	1,6
27. Шасси колесных транспортных средств категории N ₂ полной массой свыше 5 тонн, но не более 8 тонн	1,1	4,56
28. Шасси колесных транспортных средств категории N ₂ полной массой свыше 8 тонн, но не более 12 тонн	1,34	6,91
29. Шасси колесных транспортных средств категории N ₃ полной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн	1,47	10,06
30. Шасси колесных транспортных средств категории N ₃ полной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн	2,9	11,8
31. Шасси колесных транспортных средств категории M ₂ полной массой не более 5 тонн	1,6	4,4
32. Шасси колесных транспортных средств категории M ₃ полной массой свыше 5 тонн	2	5,2

<1> Размер утилизационного сбора, подлежащего уплате в отношении колесных транспортных средств, на которые выдается новый паспорт транспортного средства или паспорт самоходной машины и других видов техники, изготовленных (достроенных) на базе колесных транспортных средств либо шасси, в отношении которых ранее был уплачен утилизационный сбор, определяется как разница между суммой утилизационного сбора, подлежащей уплате в отношении таких колесных транспортных средств, и суммой утилизационного сбора, ранее уплаченной в отношении колесных транспортных средств либо шасси, на базе которых была осуществлена достройка.

<2> Категории колесных транспортных средств соответствуют классификации, предусмотренной приложением N 1 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. N 720 "Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств".

<3> Размер утилизационного сбора на категорию (вид) колесного транспортного средства равен произведению базовой ставки и коэффициента, предусмотренного для конкретной позиции.

<4> При отсутствии документального подтверждения даты выпуска, которой является дата изготовления колесного транспортного средства, год выпуска определяется по коду изготовления, указанному в идентификационном номере транспортного средства, при этом 3-летний срок исчисляется начиная с 1 июля года изготовления. Под датой уплаты утилизационного сбора понимается дата, указанная в платежном документе, подтверждающем уплату утилизационного сбора.

<5> Базовая ставка для расчета суммы утилизационного сбора равна 20000 рублей.

<6> Базовая ставка для расчета суммы утилизационного сбора равна 150000 рублей.

<7> Размер утилизационного сбора, подлежащего уплате в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, ввезенных на таможенную территорию Российской Федерации и помещенных под таможенный режим временного ввоза в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2003 г. N 147 "О дополнительных мерах государственной поддержки российского автомобильного транспорта, предназначенного для международных перевозок", рассчитывается с применением коэффициента, равного 0,25.

Утвержден
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 26 декабря 2013 г. N 1291

ПЕРЕЧЕНЬ
ВИДОВ И КАТЕГОРИЙ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (ШАССИ),
С ГОДА ВЫПУСКА КОТОРЫХ ПРОШЛО 30 И БОЛЕЕ ЛЕТ, КОТОРЫЕ
НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ КОММЕРЧЕСКИХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ
И ГРУЗОВ, ИМЕЮТ ОРИГИНАЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ, КУЗОВ И РАМУ
(ПРИ НАЛИЧИИ), СОХРАНЕНЫ ИЛИ ОТРЕСТАВРИРОВАНЫ
ДО ОРИГИНАЛЬНОГО СОСТОЯНИЯ И В ОТНОШЕНИИ КОТОРЫХ
УТИЛИЗАЦИОННЫЙ СБОР НЕ УПЛАЧИВАЕТСЯ

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 11.12.2015 N 1350,
от 06.02.2016 N 81)

1. Транспортные средства категории М, в том числе повышенной проходимости категории G
2. Транспортные средства категории N, в том числе повышенной проходимости категории G

Примечание. Категории транспортных средств соответствуют классификации, предусмотренной приложением N 1 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. N 720 "Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств".

Утвержден
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 26 декабря 2013 г. N 1291

ПЕРЕЧЕНЬ
ВИДОВ И КАТЕГОРИЙ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПРИЦЕПОВ
К НИМ, С ДАТЫ ВЫПУСКА КОТОРЫХ ПРОШЛО МЕНЕЕ 3 ЛЕТ, КОТОРЫЕ
ПОМЕЩАЮТСЯ ПОД ТАМОЖЕННУЮ ПРОЦЕДУРУ СВОБОДНОЙ ТАМОЖЕННОЙ
ЗОНЫ, ПРИМЕНЯЕМУЮ НА ТЕРРИТОРИИ ОСОБОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЗОНЫ
В КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ, И В ОТНОШЕНИИ КОТОРЫХ
УТИЛИЗАЦИОННЫЙ СБОР НЕ УПЛАЧИВАЕТСЯ <1>

WWW.UCSOL.RU

(введен Постановлением Правительства РФ от 26.05.2018 N 604,
в ред. Постановления Правительства РФ
от 27.02.2020 N 209)

<1> При отсутствии документального подтверждения даты выпуска колесного транспортного средства или прицепа к нему, которой является дата изготовления колесного транспортного средства или прицепа к нему, дата выпуска определяется по коду изготовления, указанному в идентификационном номере колесного транспортного средства или прицепа к нему, при этом 3-летний срок исчисляется начиная с 1 июля года изготовления.

1. Специальные транспортные средства, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категорий М₂, М₃, N₁, N₂, N₃, в том числе повышенной проходимости категории G, а также специализированные транспортные средства указанных категорий:

автобетононасосы;

автобетоносмесители <2>;

автогудронаторы;

автокраны и транспортные средства, оснащенные кранами-манипуляторами <2>;

автоцементовозы <2>.

2. Автосамосвалы и прицепы (полуприцепы) самосвалов, кроме транспортных средств, не предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования <2>.

Нов. ред. Постановление 209 от 27.02.2020 Правительства РФ

Начало действия редакции - 10.03.2020 г.

<2> В отношении указанных видов и категорий колесных транспортных средств и прицепов к ним перечень видов и категорий колесных транспортных средств и прицепов к ним, с даты выпуска которых прошло менее 3 лет, которые помещаются под таможенную процедуру свободной таможенной зоны, применяемую на территории Особой экономической зоны в Калининградской

области, и в отношении которых утилизационный сбор не уплачивается, применяется до 1 февраля 2020 г.

<2> В отношении указанных видов и категорий колесных транспортных средств и прицепов к ним перечень видов и категорий колесных транспортных средств и прицепов к ним, с даты выпуска которых прошло менее 3 лет, которые помещаются под таможенную процедуру свободной таможенной зоны, применяемую на территории Особой экономической зоны в Калининградской области, и в отношении которых утилизационный сбор не уплачивается, применяется до 1 февраля 2019 г.

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 26 декабря 2013 г. N 1291

ИЗМЕНЕНИЯ, КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(в ред. Постановления Правительства РФ от 21.09.2020 N 1507)

Нов. ред. Постановление 1507 от 21.09.2020 Правительства РФ

Начало действия редакции - 01.01.2021 г.

1. Утратил силу.

Редакция действует до 31.12.2020 г. (включительно)

1. Абзац четвертый пункта 4 постановления Правительства Российской Федерации от 12 августа 1994 г. N 938 "О государственной регистрации автотранспортных средств и других видов самоходной техники на территории Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1994, N 17, ст. 1999; 2002, N 9, ст. 930; 2003, N 20, ст. 1899; 2008, N 31, ст. 3735; 2011, N 48, ст. 6926; 2012, N 36, ст. 4919) изложить в следующей редакции:

"Регистрация и изменение регистрационных данных колесных транспортных средств не осуществляются, если федеральным законом установлено требование по уплате утилизационных сборов в отношении колесных транспортных средств, или утилизационный сбор в отношении

колесных транспортных средств не уплачивается в соответствии с пунктом 6 статьи 24.1 Федерального закона "Об отходах производства и потребления", или организацией - изготовителем колесных транспортных средств принято обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты транспортными средствами своих потребительских свойств, в соответствии с Правилами принятия организациями - изготовителями колесных транспортных средств обязательства обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты указанными транспортными средствами своих потребительских свойств, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30 августа 2012 г. N 870 "Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств", в следующих случаях:".

2. В постановлении Правительства Российской Федерации от 20 июня 2013 г. N 520 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат в связи с осуществлением ими деятельности по обращению с отходами, образовавшимися в результате утраты колесными транспортными средствами, в отношении которых уплачен утилизационный сбор, своих потребительских свойств, и о внесении изменения в пункт 12 Правил взимания, исчисления и уплаты утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств, а также возврата уплаченных сумм этого сбора" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 26, ст. 3342):

а) в наименовании:

после слов "колесными транспортными средствами" дополнить словами "и шасси";

слова ", и о внесении изменения в пункт 12 Правил взимания, исчисления и уплаты утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств, а также возврата уплаченных сумм этого сбора" исключить;

б) в пункте 1 после слов "колесными транспортными средствами" дополнить словами "и шасси";

в) пункт 2 признать утратившим силу;

г) в Правилах предоставления субсидий из федерального бюджета организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат в связи с осуществлением ими деятельности по обращению с отходами, образовавшимися в результате утраты колесными транспортными средствами, в отношении которых уплачен утилизационный сбор, своих потребительских свойств:

в наименовании и пункте 1 после слов "колесными транспортными средствами" дополнить словами "и шасси";

в пункте 11 слова "перечнем видов и категорий колесных транспортных средств, в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеров утилизационного сбора, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 августа 2012 г. N 870

"Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств" заменить словами "перечнем видов и категорий колесных транспортных средств и шасси, в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеров утилизационного сбора, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1291 "Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств и шасси и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации";

подпункт "г" пункта 12 изложить в следующей редакции:

"г) документы с отметкой о снятии транспортного средства с учета в связи с его утилизацией, предоставленной органами, осуществляющими регистрацию транспортных средств, указанных в расчете размера субсидии, на территории Российской Федерации;";

в нумерационном заголовке, наименовании и по тексту приложения N 1 к указанным Правилам после слов "колесными транспортными средствами" дополнить словами "и шасси";

в приложении N 2 к указанным Правилам:

в нумерационном заголовке и наименовании после слов "колесными транспортными средствами" дополнить словами "и шасси";

наименование графы "Марка и модель колесного транспортного средства" дополнить словами "и шасси";

наименование графы "Идентификационный номер колесного транспортного средства" дополнить словами "и шасси или номер машины (рамы)";

наименования граф "Вид (категория) колесного транспортного средства" и "Разрешенная максимальная масса транспортного средства (кг)" дополнить словами "и шасси";

наименование графы "Номер паспорта транспортного средства (паспорта самоходной машины и других видов техники)" изложить в следующей редакции:

"Номер паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства, паспорта самоходной машины и других видов техники)";

сноску изложить в следующей редакции:

"<*> Виды и категории колесных транспортных средств и шасси соответствуют классификации, предусмотренной перечнем видов и категорий колесных транспортных средств (шасси), в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеров утилизационного сбора, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1291 "Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств и шасси и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".



УНИВЕРСАЛЬНЫЕ
ГРУЗОВЫЕ РЕШЕНИЯ

UNIVERSAL CARGO SOLUTION

WWW.UCSOL.RU

УСЛУГИ ТАМОЖЕННОГО БРОКЕРА
МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ
ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ
СЕРТИФИКАЦИЯ ПРОДУКЦИИ
УСЛУГИ СВХ



Москва, Волоколамское шоссе 73
Тел./факс: +7(495) **22-77-685**
E-mail: info@ucsol.ru