

Указ Президента Республики Беларусь от 12.03.2020 №92 "О стимулировании использования электромобилей"

(в ред. Указа Президента Республики Беларусь
от 22.11.2021 N 447, от 30.12.2022 N 466)

Нов. ред. Указ 447 от 22.11.2021 Президента РБ

В целях дальнейшего стимулирования спроса на электромобили, создания зарядной инфраструктуры и условий для развития производства электромобилей и автокомпонентов:

1. Установить, что по 31 декабря 2025 г.:

1.1. юридические лица вправе применять инвестиционный вычет от первоначальной стоимости основных средств (в том числе приобретаемых по договору финансовой аренды (лизинга), предусматривающему выкуп объекта), используемых в предпринимательской деятельности, а также от сформированной в бухгалтерском учете стоимости вложений в такие основные средства в связи с их реконструкцией, модернизацией, реставрацией, дооборудованием (далее - стоимость вложений в реконструкцию) по:

электромобилям, включая легковые, и стоимости вложений в их реконструкцию - в пределах 100 процентов их первоначальной стоимости (стоимости вложений в реконструкцию);

зарядным станциям, по которым в соответствии с законодательством начато начисление амортизации, и стоимости вложений в реконструкцию зарядных станций, которая увеличила в бухгалтерском учете первоначальную (переоцененную) стоимость зарядных станций:

в 2020 году - в пределах 100 процентов их первоначальной стоимости (стоимости вложений в реконструкцию);

в 2021 году - в пределах 80 процентов их первоначальной стоимости (стоимости вложений в реконструкцию);

WWW.UCSOL.RU

в 2022 году - в пределах 60 процентов их первоначальной стоимости (стоимости вложений в реконструкцию);

в 2023 году - в пределах 40 процентов их первоначальной стоимости (стоимости вложений в реконструкцию);

в 2024 - 2025 годах - в пределах 30 процентов их первоначальной стоимости (стоимости вложений в реконструкцию).

Иные условия применения и восстановления инвестиционного вычета устанавливаются Налоговым кодексом Республики Беларусь;

1.2. ввозимые юридическими лицами на территорию Республики Беларусь электромобили, с даты выпуска которых прошло не более 5 лет, освобождаются от налога на добавленную стоимость.

При ввозе электромобилей с территории государств - членов Евразийского экономического союза основанием для применения освобождения от налога на добавленную стоимость в соответствии с частью первой настоящего подпункта является представление в налоговый орган по месту постановки на учет юридическим лицом одновременно с налоговой декларацией (расчетом) по налогу на добавленную стоимость документов (их копий), содержащих информацию о дате выпуска электромобиля;

1.3. ввозимые организациями - производителями электромобилей на территорию Республики Беларусь автокомпоненты освобождаются от налога на добавленную стоимость.

Основанием для освобождения от налога на добавленную стоимость при ввозе на территорию Республики Беларусь автокомпонентов в соответствии с частью первой настоящего подпункта является представление в таможенный орган (налоговый орган - при ввозе с территории государств - членов Евразийского экономического союза) заключения Министерства промышленности.

В указанном заключении отражаются сведения:

о наименовании, количестве, стоимости автокомпонентов, лицах, осуществляющих их ввоз, реквизитах внешнеторговых договоров (контрактов), на основании которых осуществляется ввоз таких автокомпонентов;

о том, что лица, осуществляющие ввоз автокомпонентов, являются организациями - производителями электромобилей;

о том, что ввозимые автокомпоненты предназначены для производства электромобилей;

об отсутствии производства ввозимых автокомпонентов в Республике Беларусь.

Положение о порядке выдачи и форма такого заключения утверждаются Советом Министров Республики Беларусь.

В случае нецелевого использования автокомпонентов, ввезенных с освобождением от уплаты налога на добавленную стоимость, налог на добавленную стоимость уплачивается (взыскивается) в соответствии с законодательством;

1.4. применяется в размере ноль (0) процентов ставка налога на добавленную стоимость при ввозе на территорию Республики Беларусь в качестве товаров для личного пользования гражданами Республики Беларусь, а также иностранными гражданами и лицами без гражданства, постоянно проживающими в Республике Беларусь (далее - физические лица):

до 1 марта 2022 г. - транспортных средств*, приводимых в движение исключительно электрическими двигателями;

с 1 марта 2022 г. - транспортных средств*, приводимых в движение исключительно электрическими двигателями, с даты выпуска которых прошло не более 5 лет;

* Транспортные средства для перевозки не более 12 человек, включая водителя, классифицируемые в подсубпозиции 8702 40 000 9, а также транспортные средства, классифицируемые в субпозиции 8703 80 000 единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза.

1.5. при установке, модернизации, дооборудовании зарядных станций организации, в собственности, оперативном управлении или хозяйственном ведении которых находятся зарядные станции (далее - передающие организации), имеют право безвозмездно передать, а организации, в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении которых находятся объекты инженерной и транспортной инфраструктуры (далее - принимающие организации), обязаны безвозмездно принять товары (работы, услуги) в связи с выполнением технических условий на присоединение к объектам инженерной и транспортной инфраструктуры. Безвозмездная передача товаров (работ, услуг) производится по решению руководителя передающей организации.

Безвозмездная передача товаров (работ, услуг), производимая в соответствии с частью первой настоящего подпункта, не признается объектом налогообложения налогом на добавленную стоимость у передающей организации.

Произведенные передающей организацией затраты, составляющие стоимость товаров (работ, услуг), безвозмездно переданных принимающей организации в соответствии с частью первой настоящего подпункта, включаются передающей организацией в состав внереализационных расходов.

Стоимость товаров (работ, услуг), безвозмездно полученных принимающей организацией в соответствии с частью первой настоящего подпункта, не включается в состав внереализационных доходов;

1.6. обороты по реализации на территории Республики Беларусь электромобилей освобождаются от налога на добавленную стоимость.

Суммы налога на добавленную стоимость*, предъявленные при приобретении на территории Республики Беларусь (уплаченные при ввозе на территорию Республики Беларусь) товаров (работ, услуг), имущественных прав и приходящиеся на обороты, освобождаемые от налога на добавленную стоимость в соответствии с частью первой настоящего подпункта, подлежат вычету в полном объеме у организации - производителя электромобилей независимо от суммы налога на добавленную стоимость, исчисленной по реализации товаров (работ, услуг), имущественных прав;

* Признаваемые в соответствии с законодательством налоговыми вычетами, за исключением сумм налога, не подлежащих вычету.

1.7. не требуются изъятие и предоставление земельных участков из земель общего пользования для установки и обслуживания зарядных станций, за исключением электрозарядных комплексов (супербыстрых электрозарядных комплексов);

1.8. землепользователи вправе:

одновременно использовать земельные участки по целевому назначению и для установки и обслуживания зарядных станций без изменения целевого назначения таких участков, за исключением земельных участков, предоставленных для ведения лесного, личного подсобного и сельского, в том числе крестьянского (фермерского), хозяйства, огородничества, сенокосения и выпаса сельскохозяйственных животных;

предоставлять расположенные на земельных участках капитальные строения (здания, сооружения) или их части в аренду для установки и обслуживания зарядных станций, за исключением многоквартирных (блокированных) жилых домов, садовых домиков, дач и их принадлежностей.

Установка и обслуживание зарядных станций осуществляются на основании решения местного исполнительного комитета о разрешении их установки. В случае передачи капитального строения (здания, сооружения) или его части в аренду для установки и обслуживания зарядных станций принятие указанного решения может осуществляться по заявлению арендатора при условии представления им соответствующего договора аренды капитального строения (здания, сооружения) или его части и наличия письменного согласия землепользователя.

2. Физические лица, приобретшие электромобили на территории Республики Беларусь по стоимости, включающей налог на добавленную стоимость, на основании договоров, заключенных до 1 декабря 2021 г., вправе получить возврат уплаченной ими при приобретении электромобиля суммы налога на добавленную стоимость в порядке, установленном Советом Министров Республики Беларусь.

Возврат уплаченной суммы налога на добавленную стоимость не должен превышать 500 базовых величин, установленных на день приобретения электромобиля. Сумма указанного возврата не признается объектом налогообложения подоходным налогом с физических лиц.

3. Определить РУП "Производственное объединение "Белоруснефть" государственным оператором, осуществляющим функции по созданию и развитию государственной зарядной сети для зарядки электромобилей.

Земельные участки, необходимые для строительства и обслуживания электроразрядных комплексов (супербыстрых электроразрядных комплексов), предоставляются РУП "Производственное объединение "Белоруснефть" в аренду без проведения аукциона и взимания платы за право аренды земельного участка.

(абзац второй в ред. Указа Президента Республики Беларусь от 30.12.2022 N 466)

4. Для целей настоящего Указа термины используются в следующих значениях:

автокомпоненты - необходимые для производства электромобилей товары (детали, узлы, комплектующие изделия, химическая и лакокрасочная продукция и другое);

зарядные станции - объекты основных средств, используемые юридическими лицами в предпринимательской деятельности и предназначенные для зарядки электромобилей;

организация - производитель электромобилей - организация, зарегистрированная и осуществляющая деятельность на территории Республики Беларусь по производству электромобилей, признаваемых продукцией собственного производства;

электроразрядный комплекс (супербыстрый электроразрядный комплекс) - совокупность объектов зарядной инфраструктуры, определенных проектом, включая зарядные станции, инженерные объекты, элементы инженерной и транспортной инфраструктуры, иные капитальные строения (здания, сооружения) и оборудование, необходимое для функционирования и обслуживания этого комплекса;

электромобили - транспортные средства категорий M, MG, N, NG, приводимые в движение исключительно электрическим двигателем.

5. Областным и Минскому городскому, городским (городов областного, районного подчинения), районным исполнительным комитетам:

5.1. обеспечить освобождение до 1 января 2026 г. участников дорожного движения на электромобилях от взимания платы за пользование автомобильными парковками, находящимися в коммунальной собственности;

5.2. утвердить перечень автомобильных парковок, находящихся в коммунальной собственности, для установки зарядной инфраструктуры исходя из расчета не менее чем одна зарядная станция на:

150 парковочных мест в 2020 году;

130 парковочных мест в 2021 году;

110 парковочных мест в 2022 году;

90 парковочных мест в 2023 году;

70 парковочных мест в 2024 году;

50 парковочных мест в 2025 году;

5.3. разрешать установку и обслуживание зарядных станций на землях общего пользования без предоставления земельного участка в соответствии со схемами размещения зарядных станций, утвержденными в установленном порядке с учетом программы создания государственной зарядной сети для зарядки электромобилей, утверждаемой Советом Министров Республики Беларусь, и иных предложений по установке зарядных станций.

6. Контроль за выполнением настоящего Указа возложить на Совет Министров Республики Беларусь.

См. пред. ред. [Указ 92 от 12.03.2020 Президента РБ](#):

В целях дальнейшего стимулирования спроса на электромобили, создания зарядной инфраструктуры и условий для развития производства электромобилей и автокомпонентов:

1. Установить, что по 31 декабря 2025 г.:

1.1. не взимается государственная пошлина за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении в отношении легковых автомобилей категории М1 или М1G*, приводимых в движение исключительно электрическим двигателем (далее – электромобили);

1.2. вправе применять инвестиционный вычет в порядке, установленном Налоговым кодексом Республики Беларусь, юридические лица, осуществляющие приобретение (в том числе путем создания) и эксплуатацию;

электромобилей, – в пределах 100 процентов их первоначальной стоимости;

устройств для зарядки аккумуляторов** (далее – зарядные станции), приобретенных:

в 2020 году, – в пределах 100 процентов их первоначальной стоимости (стоимости вложений в их реконструкцию, модернизацию);

в 2021 году, – в пределах 80 процентов их первоначальной стоимости (стоимости вложений в их реконструкцию, модернизацию);

в 2022 году, – в пределах 60 процентов их первоначальной стоимости (стоимости вложений в их реконструкцию, модернизацию);

в 2023 году, – в пределах 40 процентов их первоначальной стоимости (стоимости вложений в их реконструкцию, модернизацию);

в 2024–2025 годах, – в пределах 30 процентов их первоначальной стоимости (стоимости вложений в их реконструкцию, модернизацию);

* Код 8703 80 000 2 единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза.

** Код 8504 40 единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза.

1.3. ввозимые юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями на территорию Республики Беларусь зарядные станции освобождаются от налога на добавленную стоимость, взимаемого таможенными органами (налоговыми органами – при ввозе с территории государств – членов Евразийского экономического союза).

Условием предоставления налоговой льготы, указанной в части первой настоящего подпункта, является использование юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями данных зарядных станций в течение всего срока их службы исключительно на территории Республики Беларусь в целях осуществления зарядки электромобилей.

Основанием для освобождения зарядных станций от налога на добавленную стоимость при ввозе их на территорию Республики Беларусь является представление в таможенный (налоговый) орган юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем заключения Министерства

промышленности, подтверждающего отсутствие производства таких зарядных станций в Республике Беларусь.

Положение о порядке выдачи и форма такого заключения утверждаются Советом Министров Республики Беларусь.

В случае нецелевого использования зарядных станций, ввезенных с освобождением от уплаты налога на добавленную стоимость, налог на добавленную стоимость уплачивается (взыскивается) в соответствии с законодательством;

1.4. применяется в размере ноль (0) процентов ставка налога на добавленную стоимость при ввозе на территорию Республики Беларусь гражданами Республики Беларусь, а также иностранными гражданами и лицами без гражданства, постоянно проживающими в Республике Беларусь (далее – физические лица), электромобилей для личного пользования;

1.5. затраты, произведенные заказчиком, застройщиком при строительстве, в том числе реконструкции и ремонте, объектов инженерной и транспортной инфраструктуры, входящих в состав проекта по установке зарядных станций:

безвозмездно передаются на основании акта о передаче затрат юридическому лицу, на бухгалтерском учете которого находятся указанные объекты;

включаются заказчиком, застройщиком в состав внереализационных расходов;

на основании акта о передаче затрат принимаются юридическим лицом, указанным в абзаце втором настоящего подпункта, и не включаются в состав его внереализационных доходов;

1.6. не требуется изъятие и предоставление земельных участков из земель общего пользования для установки зарядных станций, за исключением электрочарядных комплексов (супербыстрых электрочарядных комплексов)*;

* Для целей настоящего Указа под электрочарядным комплексом (супербыстрым электрочарядным комплексом) понимается совокупность объектов зарядной инфраструктуры, определенных проектом, включающих зарядные станции, инженерные объекты, элементы транспортной и инженерной инфраструктуры, иные капитальные строения (здания, сооружения) и оборудование, необходимое для функционирования и обслуживания этого комплекса.

1.7. землепользователи вправе:

одновременно использовать земельные участки по целевому назначению и для установки зарядных станций, за исключением земельных участков, предоставленных для ведения лесного, личного подсобного и сельского, в том числе крестьянского (фермерского), хозяйства, огородничества, сенокосения и выпаса сельскохозяйственных животных;

предоставлять расположенные на земельных участках капитальные строения (здания, сооружения) или их части в аренду для установки зарядных станций без изменения целевого назначения таких участков, за исключением многоквартирных (блокированных) жилых домов, садовых домиков, дач и их принадлежностей.

Установка зарядных станций осуществляется на основании решения местного исполнительного комитета о разрешении их установки. В случае передачи капитального строения (здания, сооружения) или его части в аренду для установки зарядных станций принятие указанного решения может осуществляться по заявлению арендатора при условии представления им соответствующего договора аренды капитального строения (здания, сооружения) или его части и наличия письменного согласия землепользователя.

2. Физические лица, приобретшие электромобили на территории Республики Беларусь по 31 декабря 2025 г., вправе получить возврат уплаченной при приобретении электромобиля суммы налога на добавленную стоимость*. При этом сумма указанного возврата не признается объектом налогообложения подоходным налогом с физических лиц.

* Возврат уплаченной суммы налога на добавленную стоимость не должен превышать 500 базовых величин, установленных на день приобретения электромобиля.

3. Определить РУП "Производственное объединение "Белоруснефть" государственным оператором, осуществляющим функции по созданию и развитию государственной зарядной сети для зарядки электромобилей.

Земельные участки, необходимые для строительства и обслуживания электрочарядных комплексов (супербыстрых электрочарядных комплексов), предоставляются РУП "Производственное объединение "Белоруснефть" в аренду без проведения аукциона и взимания платы за право заключения договора аренды земельного участка.

4. Признать утратившим силу Указ Президента Республики Беларусь от 10 июля 2018 г. N 273 "О стимулировании использования электромобилей".

5. Совету Министров Республики Беларусь в трехмесячный срок:

определить порядок возврата физическим лицам уплаченных сумм налога на добавленную стоимость при приобретении ими электромобилей на территории Республики Беларусь;

обеспечить приведение актов законодательства в соответствие с настоящим Указом и принять иные меры по его реализации.

6. Областным и Минскому городскому, городским (городов областного, районного подчинения), районным исполнительным комитетам:

6.1. обеспечить освобождение до 1 января 2026 г. участников дорожного движения на электромобилях от взимания платы за пользование автомобильными парковками, находящимися в коммунальной собственности;

6.2. утвердить перечень автомобильных парковок, находящихся в коммунальной собственности, для установки зарядной инфраструктуры исходя из расчета не менее чем одна зарядная станция на:

150 парковочных мест в 2020 году;

130 парковочных мест в 2021 году;

110 парковочных мест в 2022 году;

90 парковочных мест в 2023 году;

70 парковочных мест в 2024 году;

50 парковочных мест в 2025 году;

6.3. разрешать установку зарядных станций для электромобилей на землях общего пользования без предоставления земельного участка в соответствии со схемами размещения зарядных станций, утвержденными в установленном порядке с учетом программы создания государственной зарядной сети для зарядки электромобилей, утверждаемой Советом Министров Республики Беларусь, и иных предложений по установке зарядных станций;

6.4. в трехмесячный срок принять иные меры по реализации настоящего Указа.

7. Контроль за выполнением настоящего Указа возложить на Совет Министров Республики Беларусь.

8. Настоящий Указ вступает в силу в следующем порядке:

пункты 1–4 – через три месяца после официального опубликования настоящего Указа;

иные положения этого Указа – после его официального опубликования.



УНИВЕРСАЛЬНЫЕ
ГРУЗОВЫЕ РЕШЕНИЯ

UNIVERSAL CARGO SOLUTION

Президент
Республики Беларусь
А.Лукашенко

WWW.UCSOL.RU

УСЛУГИ ТАМОЖЕННОГО БРОКЕРА
МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ
ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ
СЕРТИФИКАЦИЯ ПРОДУКЦИИ
УСЛУГИ СВХ



Москва, Волоколамское шоссе 73
Тел./факс: +7(495) **22-77-685**
E-mail: info@ucsol.ru